

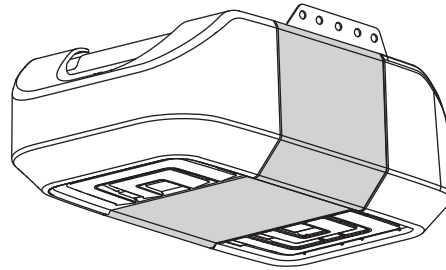


# LiftMaster®

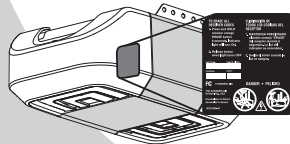
## Chain Drive Garage Door Opener

### Model 7511LMK

FOR RESIDENTIAL USE ONLY



- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the garage door opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the front panel of your garage door opener.
- This garage door opener is **ONLY** compatible with MyQ® and Security+ 2.0® accessories.
- **DO NOT** enable the Timer-to-Close feature if you are installing the garage door opener on a one-piece door. The Timer-to-Close is to be used **ONLY** with sectional doors.



Write down the following information for future reference:

Serial Number:

Date of Purchase:

## CONTENTS

Preparation . . . . .	1-2
Assembly . . . . .	3-4
Installation . . . . .	5-12
Install the Door Control . . . . .	13-14
Install the Protector System® . . . . .	15-18
Power . . . . .	19-20
Adjustments . . . . .	21-23
Battery Backup* . . . . .	24-25
Operation . . . . .	26
Features . . . . .	27
Door Control . . . . .	28-29
Remote Control . . . . .	30
To Erase the Memory . . . . .	31
To Open the Door Manually . . . . .	32
Maintenance . . . . .	33
Troubleshooting . . . . .	34-35
Accessories . . . . .	36
Warranty . . . . .	37
Repair Parts . . . . .	38-39

\* If applicable

# Preparation

## Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of *serious injury or death* if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

### **WARNING**

**Mechanical**

### **WARNING**

**Electrical**

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

### **CAUTION**

## Check the Door

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

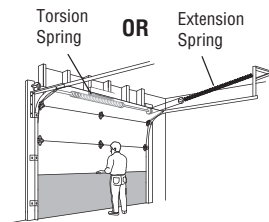
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under **EXTREME** tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door **BEFORE** installation and operating garage door opener to avoid entanglement.

### **CAUTION**

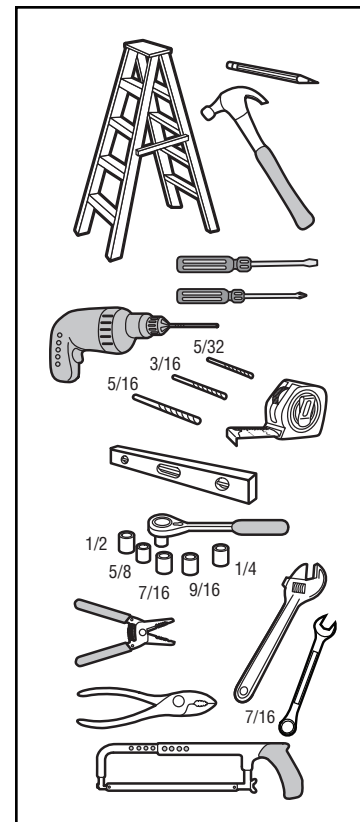
To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks **BEFORE** installing and operating the opener.
- **ONLY** operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

1. Disable locks and remove any ropes connected to the garage door.
2. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
3. Raise and lower the door to check for binding or sticking. If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.
4. Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
5. The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.2 m) to the left or right of the door center. See page 6.



## Tools Needed



# Preparation

## Carton Inventory

Accessories will vary depending on the garage door opener model purchased. Depending on your specific model, other accessories may be included with your garage door opener. The instructions for these accessories will be attached to the accessory and are not included in this manual. The images throughout this manual are for reference and your product may look different.

- A. Header bracket
- B. Pulley and bracket
- C. Door bracket
- D. Curved door arm
- E. Straight door arm
- F. Trolley
- G. Emergency release rope and handle
- H. Rail
- I. Garage door opener
- J. Sprocket cover
- K. Chain
- L. Door control
- M. White and red/white wire
- N. The Protector System®  
Safety reversing sensors with white and white/black wire attached: Sending Sensor (1)  
Receiving Sensor (1) and Safety Sensor Brackets (2)
- O. Safety labels and literature
- P. Rail grease

## MyQ® and Security+ 2.0® Accessories

### 886LMK

Premium Motion-Detecting Control Panel



### 893MAX-LMK1

Remote Control



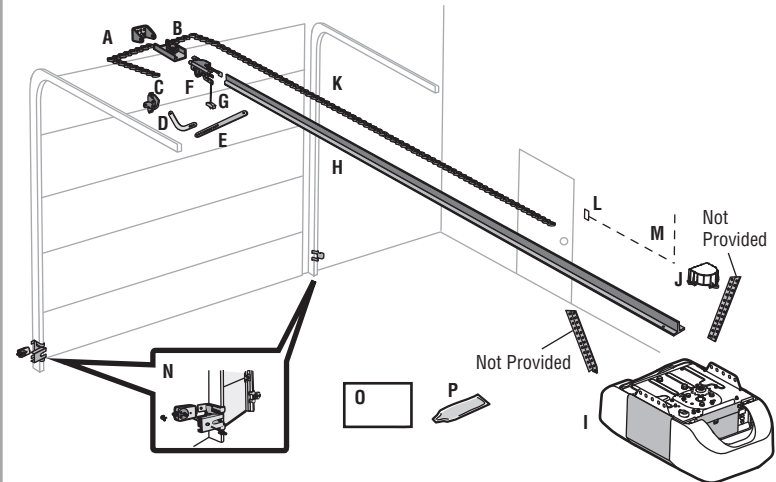
## Hardware

### Installation

- Hex bolt 5/16"-18 x 7/8" (4)
- Lag screw 5/16"-9 x 1-5/8" (2)
- Clevis Pin 5/16" x 2-3/4" (1)
- Clevis Pin 5/16" x 1-1/4" (1)
- Clevis Pin 5/16" x 1" (1)
- Nut 5/16"-18 (4)
- Lock washer 5/16" (4)
- Self-threading screw 1/4"-14 x 5/8" (2)
- Ring fastener (3)
- Carriage bolt 1/4"-20 x 1/2" (2)
- Wing nut 1/4"-20 (2)

### Door Control Hardware

- Screw 6AB x 1" (2)
- Screw 6-32 x 1" (2)
- Drywall anchors (2)
- Insulated staples



# Assembly

## 1 Attach the Rail to the Garage Door Opener

### **WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** to finger from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover **BEFORE** operating.

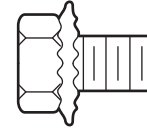
### **CAUTION**

To avoid **SERIOUS** damage to garage door opener, use **ONLY** those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.

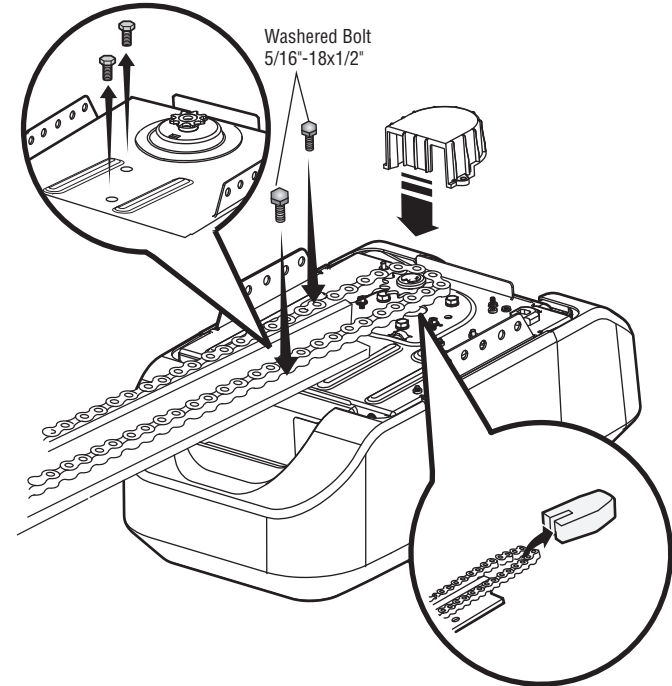
**NOTE:** *ONLY use the bolts removed from the garage door opener. Place the garage door opener on the packing material to prevent scratching.*

1. Remove the two bolts from the top of the garage door opener.
2. Align the rail and the styrofoam over the sprocket. Cut the tape from the rail, chain, and styrofoam.
3. Fasten the rail with the previously removed bolts.
4. Position the chain around the garage door opener sprocket.
5. Install the sprocket cover by squeezing the sides and inserting the tabs into the slots on the garage door opener.

## HARDWARE



Washed Bolt  
5/16"-18x1/2"  
(Mounted in the garage  
door opener)



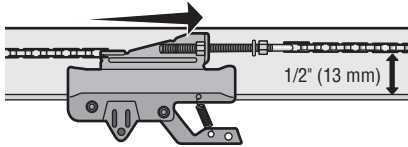
# Assembly

## 2 Tighten the Chain

1. Loosen the inner nut and lock washer on the trolley threaded shaft.
2. Tighten the outer nut until the chain is 1/2 inch above the base of the rail at the midpoint of the rail.
3. Re-tighten the inner nut.

Slack in the chain is normal when the door is closed. No readjustment is necessary.

**NOTE:** Sprocket noise can result if the chain is too loose. During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect the trolley before adjusting the chain.



## IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



### To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
  - within sight of the garage door.
  - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
  - away from ALL moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. DO NOT enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging garage doors. To be enabled ONLY when operating a sectional door.

**NOTE:** If you are installing the garage door opener on a one-piece door, visit [www.merik.com.mx](http://www.merik.com.mx) for installation instructions.

# Installation

## 1 Determine the Header Bracket Location

### WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Header bracket **MUST** be **RIGIDLY** fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might **NOT** reverse when required. **DO NOT** install header bracket over drywall.
- Concrete anchors **MUST** be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might **NOT** reverse when required.
- **DO NOT** enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging garage doors. To be enabled **ONLY** when operating a sectional door.

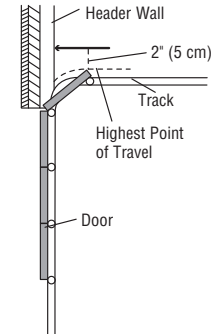
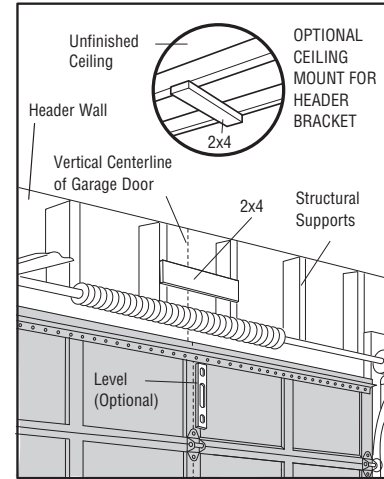
**NOTE:** If you are installing the garage door opener on a one-piece door, visit [www.merik.com.mx](http://www.merik.com.mx) for installation instructions.

Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.

Extend the line onto the header wall above the door. You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm). If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports.

Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

**NOTE:** If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 7 for ceiling installation.



Sectional door with curved track

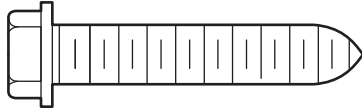
# Installation

## 2 Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

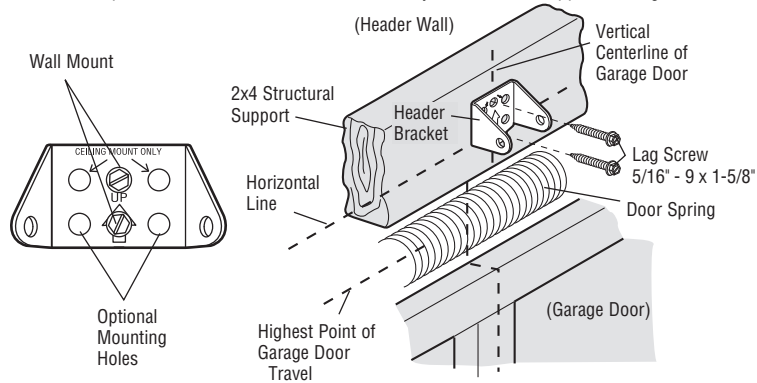
### HARDWARE

Lag Screw 5/16"-9x1-5/8"



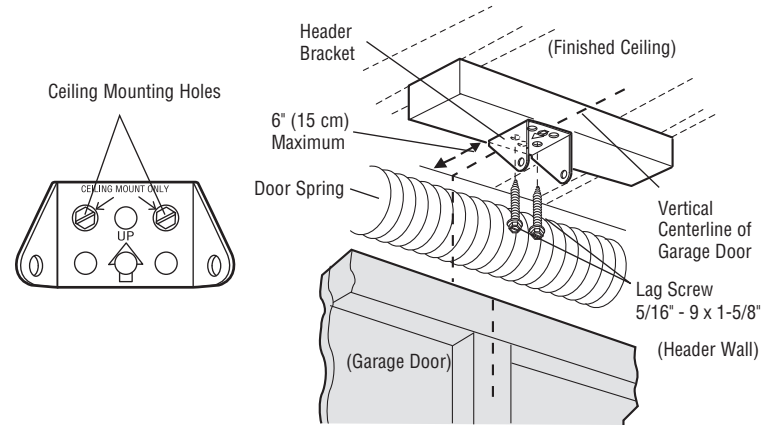
### OPTION A WALL INSTALLATION

1. Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
2. Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with lag screws.



### OPTION B CEILING INSTALLATION

1. Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
2. Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
3. Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with lag screws.





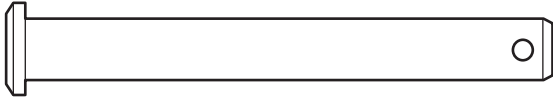
# Installation

## 3 Attach the Rail to the Header Bracket

1. Align the rail with the header bracket. Insert the clevis pin through the holes in the header bracket and rail. Secure with the ring fastener.

**NOTE:** Use the packing material as a protective base for the garage door opener.

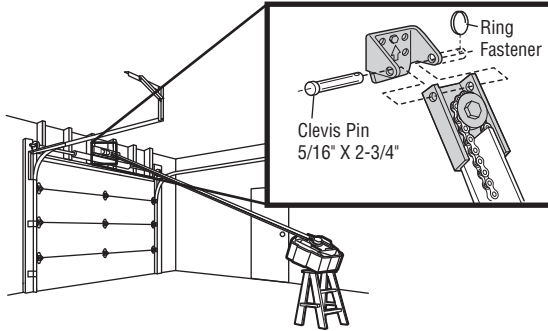
### HARDWARE



Clevis Pin 5/16" x 2-3/4"



Ring Fastener



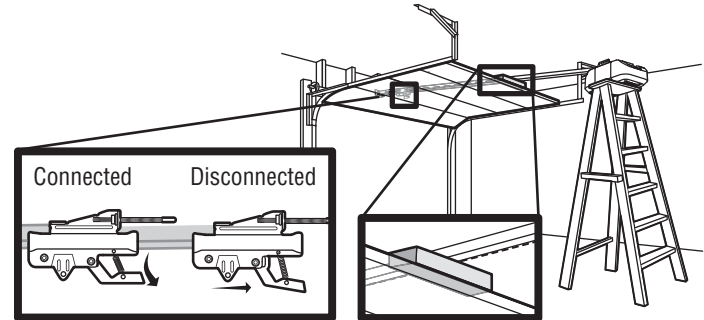
## 4 Position the Garage Door Opener

### CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

1. Remove the packing material and lift the garage door opener onto a ladder.
2. Fully open the door and place a 2x4 (laid flat) under the rail.

A 2x4 is ideal for setting the distance between the rail and the door. If the ladder is not tall enough you will need help at this point. If the door hits the trolley when it is raised, pull the trolley release arm down to disconnect the inner and outer trolley. Slide the outer trolley toward the garage door opener. The trolley can remain disconnected until instructed.



# Installation

## 5 Hang the Garage Door Opener

### **WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing **ANY** brackets into masonry.

Hanging your garage door opener will vary depending on your garage. Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws (not provided).
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

**NOTE:** *DO NOT connect power to opener at this time.*



Lock Washer 5/16"

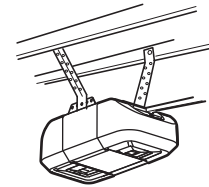


Hex Bolt 5/16"-18x7/8"

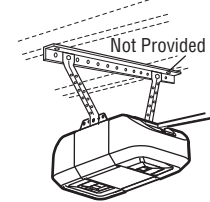


Nut 5/16"-18"

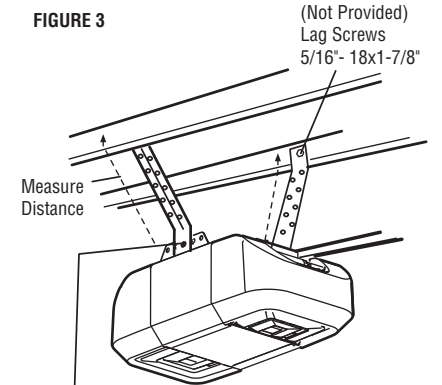
**FIGURE 1**  
Unfinished Ceiling



**FIGURE 2**  
Finished Ceiling



**FIGURE 3**



Hex Bolt 5/16"-18x7/8", Lock Washer 5/16", Nut 5/16"-18"

# Installation

## 6 Install the Light Bulbs

### CAUTION

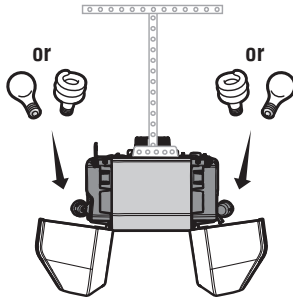
To prevent possible OVERHEATING of the end panel or light socket:

- Use ONLY A19 incandescent (100W maximum) or compact fluorescent (26W maximum) light bulbs.
- DO NOT use incandescent bulbs larger than 100W.
- DO NOT use compact fluorescent light bulbs larger than 26W (100W equivalent).
- DO NOT use halogen bulbs.
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.

1. Pull on the top center of the light lens and rotate the light lens down.
2. Insert an A19 incandescent (100W maximum) or compact fluorescent (26W, 100W equivalent) light bulb into the light socket.

**NOTE:** DO NOT use halogen, short neck, or specialty light bulbs as these may overheat the end panel or light socket. DO NOT use LED bulbs as they may reduce the range or performance of your remote control(s).

3. Rotate the lens up to close.



## 7 Attach the Emergency Release Rope and Handle

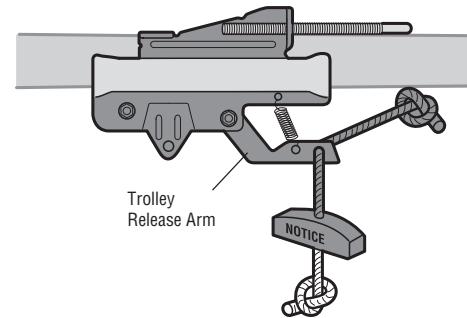
### WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

1. Insert one end of the emergency release rope through the handle. Make sure that "NOTICE" is right side up. Tie a knot at least 1 inch (2.5 cm) from the end of the emergency release rope.
2. Insert the other end of the emergency release rope through the hole in the trolley release arm. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release and secure with a knot.

**NOTE:** If it is necessary to cut the emergency release rope, seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling. Ensure the emergency release rope and handle are above the top of all vehicles to avoid entanglement.



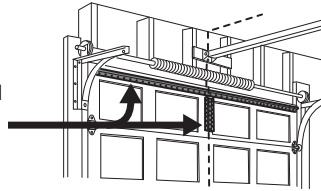
# Installation

## 8 Install the Door Bracket

### CAUTION

Fiberglass, aluminum or lightweight steel garage doors **WILL REQUIRE** reinforcement BEFORE installation of door bracket. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit. Failure to reinforce the top section as required according to the door manufacturer may void the door warranty.

A horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, doors with glass panel, etc.) (not provided). A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel. Contact the garage door manufacturer or installing dealer for opener reinforcement instructions or reinforcement kit.



**NOTE:** Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to the next step.

### SECTIONAL DOORS

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" (5-10 cm) below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

**Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:**

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two self threading screws. (Figure 1)
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2)

**Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:**

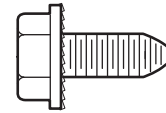
- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws. (Figure 3)

### Wood Doors:

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"-18x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 4)

**NOTE:** The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.

### HARDWARE



Self-Threading Screw  
1/4"-14x5/8"

FIGURE 1

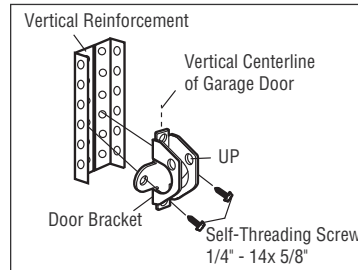


FIGURE 2

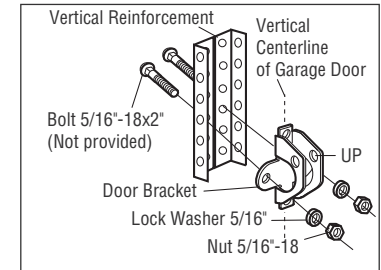


FIGURE 3

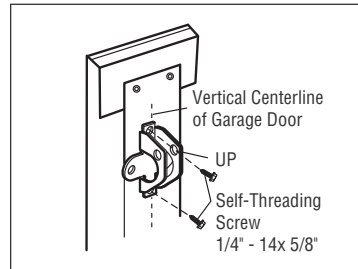
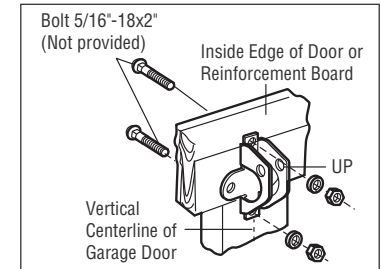


FIGURE 4



# Installation

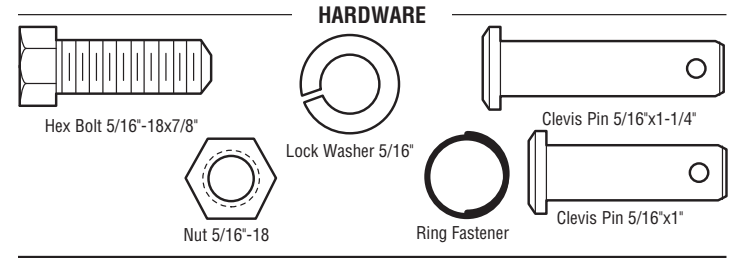
## 9 Connect the Door Arm to the Trolley

**IMPORTANT:** The groove on the straight door arm **MUST** face away from the curved door arm.

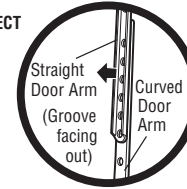
1. Close the door. Disconnect the trolley by pulling the emergency release handle. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" (5 cm).
2. Attach the straight door arm to the outer trolley using the clevis pin. Attach with the ring fastener.
3. Attach the curved door arm to the door bracket using the clevis pin. Attach with the ring fastener.
4. Align the straight door arm with the curved door arm. Select two aligned holes (as far apart as possible) and attach using the bolts, nuts and lock washers.

**NOTE:** If the holes do not line up, reverse the straight door arm. Select two aligned holes (as far apart as possible) and attach using the bolts, nuts and lock washers.

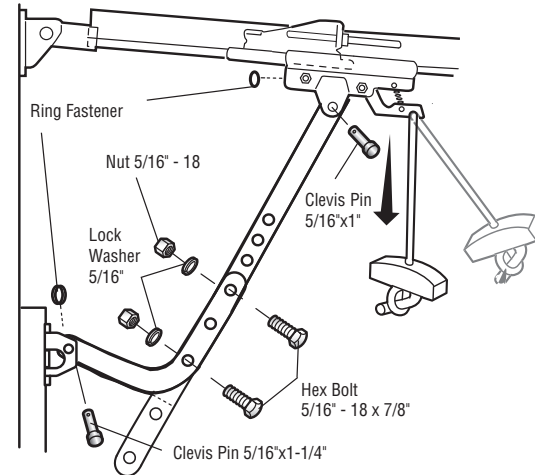
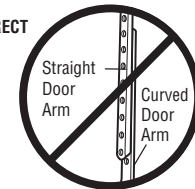
5. Pull the emergency release handle toward the garage door opener until the trolley release arm is horizontal. The trolley will re-engage automatically when the garage door opener is activated.



**CORRECT**



**INCORRECT**



# Install the Door Control

## 1 Install the Door Control

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

- Be sure power is **NOT** connected **BEFORE** installing door control.
- Connect **ONLY** to 12 VOLT low voltage wires.

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from **ALL** moving parts of door.
- **NEVER** permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door **ONLY** when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- **ALWAYS** keep garage door in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross path of closing garage door.

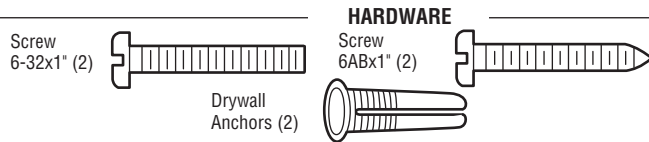
## INTRODUCTION

Compatible with MyQ® and Security+ 2.0® accessories, see page 36. Your garage door opener is compatible with up to 2 Smart Control Panels or 4 of any other Security+ 2.0® door controls.

**NOTE:** Older *LiftMaster* door controls and third party products are not compatible.

Install the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from the moving parts of the door. For gang box installations it is not necessary to drill holes or install the drywall anchors. Use the existing holes in the gang box.

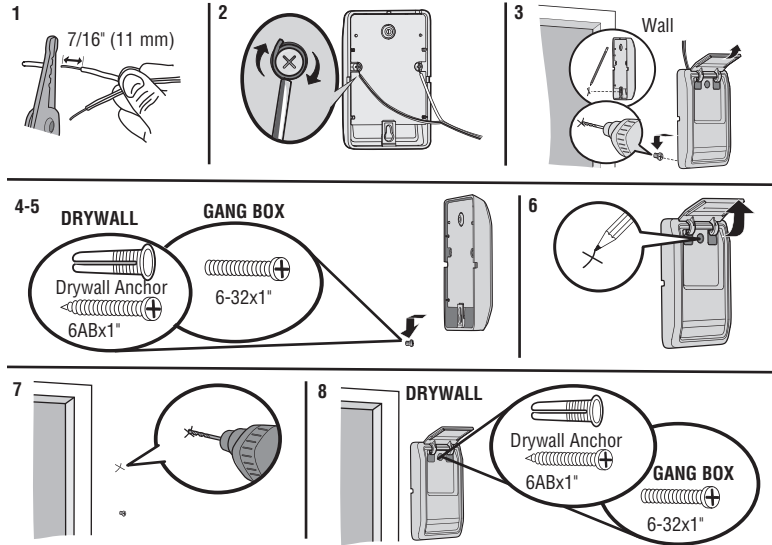
**NOTE:** Your product may look different than the illustrations.



1. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from one end of the wire and separate the wires.
2. Connect one wire to each of the two screws on the back of the door control. The wires can be connected to either screw.

**PRE-WIRED INSTALLATIONS:** Choose any two wires to connect, note which wires are used so the correct wires are connected at the garage door opener in a later step.

3. Mark the location of the bottom mounting hole and drill a 5/32 inch (4 mm) hole.
4. Install the bottom screw, allowing 1/8 inch (3 mm) to protrude from the wall.
5. Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place.
6. Lift the push bar up and mark the top hole.
7. Remove the door control from the wall and drill a 5/32 inch (4 mm) hole for the top screw.
8. Position the bottom hole of the door control over the screw and slide down into place. Attach the top screw.



# Install the Door Control

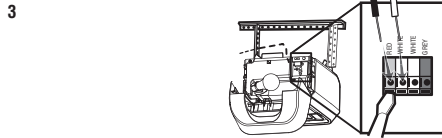
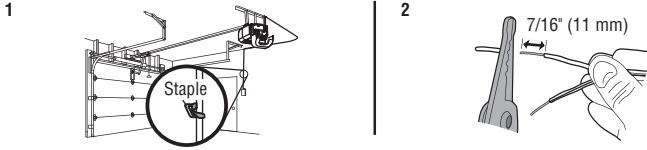
## 2 Wire the door control to the garage door opener

### HARDWARE

Insulated Staple  
(Not shown)

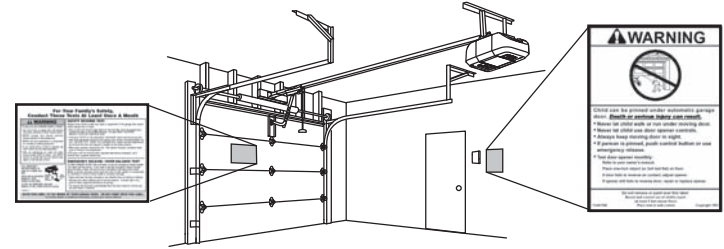
**PRE-WIRED INSTALLATIONS:** When wiring the door control to the garage door opener make sure you use the same wires that are connected to the door control.

1. Run the white and red/white wire from the door control to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples (not applicable for gang box or pre-wired installations). Do not pierce the wire with the staple as this may cause a short or an open circuit.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from the end of the wire near the garage door opener.
3. Connect the wire to the red and white terminals on the garage door opener. To insert or release wires from the terminal, push in the tab with screwdriver tip.



## 3 Attach the warning labels

1. Attach the entrapment warning label on the wall near the door control with tacks or staples.
2. Attach the manual release/safety reverse test label in a visible location on the inside of the garage door.



# Install the Protector System®

## Introduction

### **WARNING**

Be sure power is NOT connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

### IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

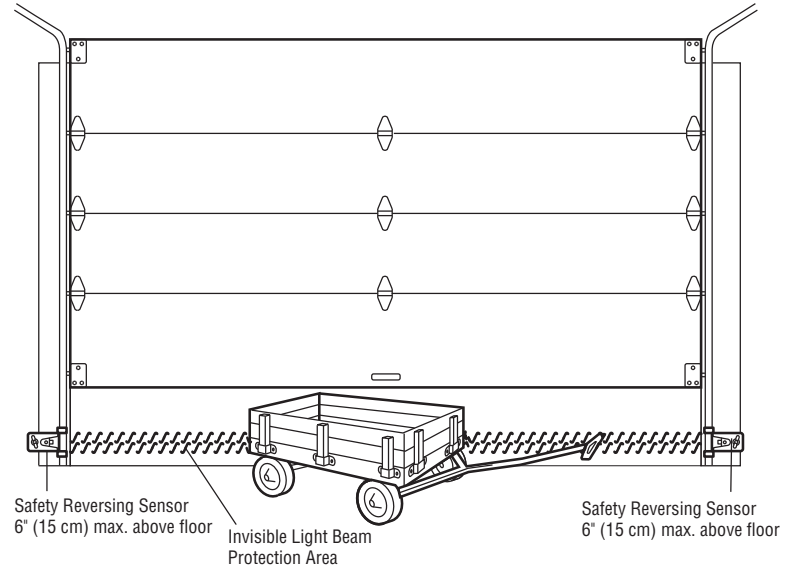
**The safety reversing sensors must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.**

The sending sensor (with an amber LED) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green LED). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to the full open position, and the garage door opener lights will flash 10 times.

**NOTE:** For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

**When installing the safety reversing sensors check the following:**

- Sensors are installed inside the garage, one on either side of the door.
- Sensors are facing each other with the lenses aligned and the receiving sensor lens does not receive direct sunlight.
- Sensors are no more than 6 inches (15 cm) above the floor and the light beam is unobstructed.



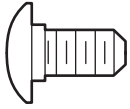


# Install the Protector System®

## 1 Install the Safety Reversing Sensors

### HARDWARE

Carriage Bolt  
1/4"-20x1/2"



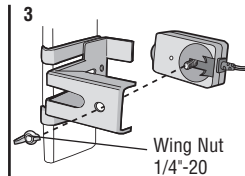
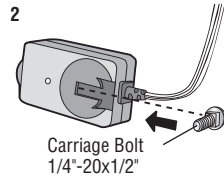
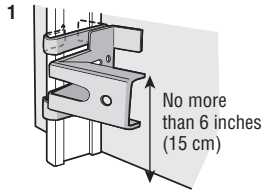
Wing Nut  
1/4"-20



The safety reversing sensors can be attached to the door track, the wall, or the floor. If the door track will not support the sensor bracket a wall installation is recommended. Choose one of the following installations.

### OPTION A DOOR TRACK INSTALLATION

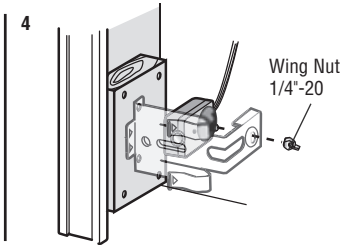
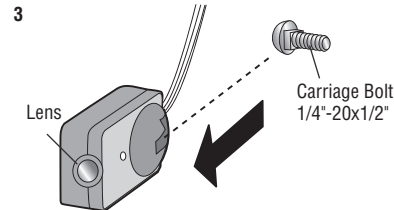
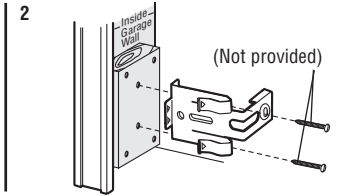
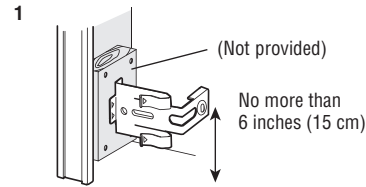
1. Slide the curved arms of the sensor bracket around the edge of the door track. Snap into place so that the sensor bracket is flush against the track.
2. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
3. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



### OPTION B WALL INSTALLATION

If additional clearance is needed an extension bracket (not provided) or wood blocks can be used. Make sure each bracket has the same amount of clearance so they will align correctly.

1. Position the sensor bracket against the wall with the curved arms facing the door. Make sure there is enough clearance for the beam to be unobstructed. Mark holes.
2. Drill 3/16 inch pilot holes for each sensor bracket and attach the sensor brackets to the wall using lag screws (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lenses on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.

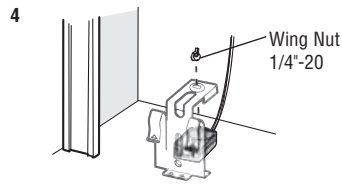
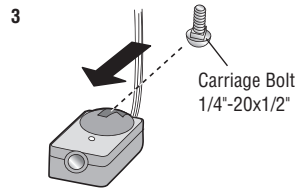
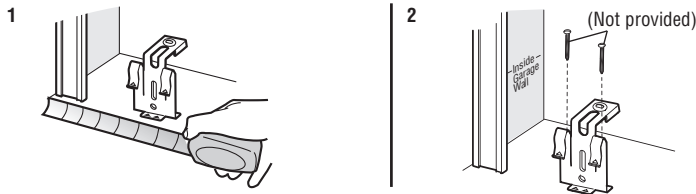


# Install the Protector System®

## OPTION C FLOOR INSTALLATION

Use an extension bracket (not provided) or wood block to raise the sensor bracket if needed.

1. Carefully measure the position of both sensor brackets so they will be the same distance from the wall and unobstructed.
2. Attach the sensor brackets to the floor using concrete anchors (not provided).
3. Slide the carriage bolt into the slot on each sensor.
4. Insert the bolt through the hole in the sensor bracket and attach with the wing nut. The lens on both sensors should point toward each other. Make sure the lens is not obstructed by the sensor bracket.



## 2 Wire the Safety Reversing Sensors

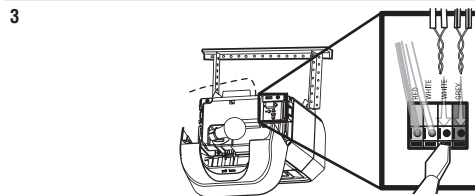
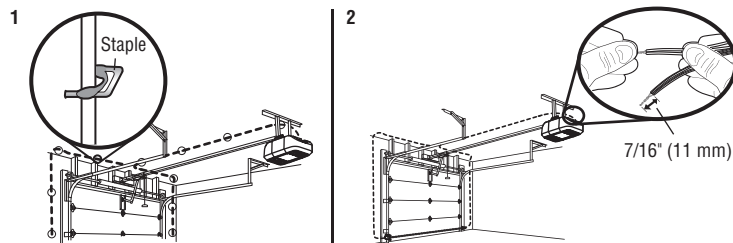
**PRE-WIRED INSTALLATIONS:** If your garage already has wires installed for the safety reversing sensors, see page 18.

### HARDWARE

Insulated Staple  
(Not shown)

## OPTION A INSTALLATION WITHOUT PRE-WIRING

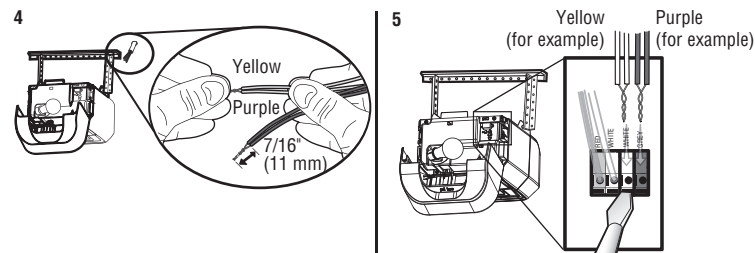
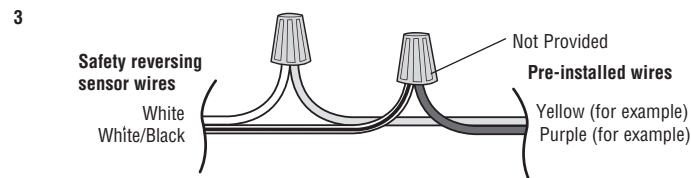
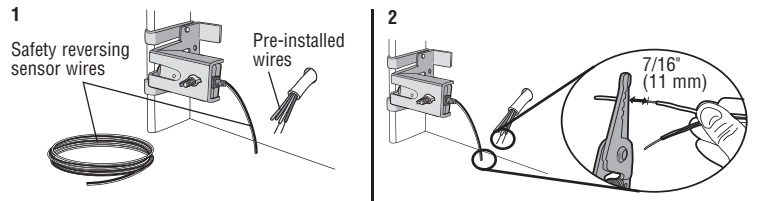
1. Run the wire from both sensors to the garage door opener. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the garage door opener. Insert the white/black wires into the grey terminal on the garage door opener. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.



# Install the Protector System<sup>®</sup>

## OPTION B PRE-WIRED INSTALLATION

1. Cut the end of the safety reversing sensor wire, making sure there is enough wire to reach the pre-installed wires from the wall.
2. Separate the safety reversing sensor wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Choose two of the pre-installed wires and strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end. Make sure that you choose the same color pre-installed wires for each sensor.
3. Connect the pre-installed wires to the sensor wires with wire nuts making sure the colors correspond for each sensor. For example, the white wire would connect to the yellow wire and the white/black wire would connect to the purple wire.
4. At the garage door opener, strip 7/16 inch (11 mm) of insulation from each end of the wires previously chosen for the safety reversing sensors. Twist the like-colored wires together.
5. Insert the wires connected to the white safety sensor wires to the white terminal on the garage door opener. Insert the wires that are connected to the white/black safety sensor wires to the grey terminal on the garage door opener.



To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.

# Power

## 1 Connect Power

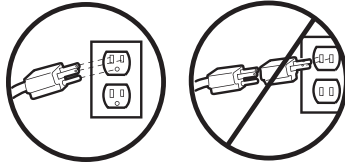
### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution or fire:

- Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit **BEFORE** removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring **MUST** be in compliance with **ALL** local electrical and building codes.
- **NEVER** use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in **ANY** way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

**To avoid installation difficulties, do not activate the garage door opener at this time.**

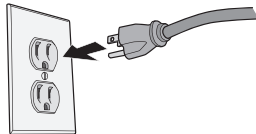
To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into your outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



**THERE ARE TWO OPTIONS FOR CONNECTING POWER:**

#### TYPICAL WIRING

1. Plug in the garage door opener into a grounded outlet.
2. **DO NOT** run garage door opener at this time.

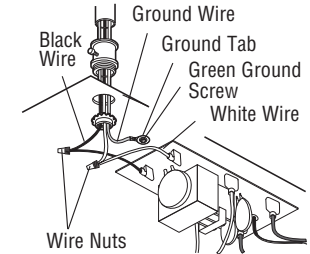


If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure. To make a permanent connection through the 7/8 inch hole in the top of the motor unit (according to local code):

**Wiring through a filter board (Models manufactured before October 2012):**

1. Be sure power is **NOT** connected to the opener, and disconnect power to circuit.
2. Remove the garage door opener cover and set aside.
3. Remove the attached green ground terminal.
4. Cut black and white wires. Strip away 1/2 inch (1 cm) of insulation, 3 inches (7.5 cm) before spade terminals.
5. Remove the power cord from opener.
6. Install a conduit or flex cable adapter to the 7/8 inch hole.
7. Run wires through conduit, cut to proper length and strip insulation.
8. Attach with wire nuts provided. Attach the ground wire to the green ground screw. The opener must be grounded.
9. Properly secure wire under plastic ties so that wire does not come in contact with moving parts.
10. Reinstall the cover. **DO NOT** run garage door opener at this time.

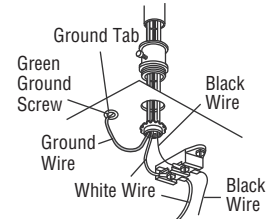
#### PERMANENT WIRING



**Wiring through a terminal block (Models manufactured after October 2012):**

1. Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
2. Remove the attached 3-prong cord.
3. Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
4. Reinstall the cover.

#### PERMANENT WIRING



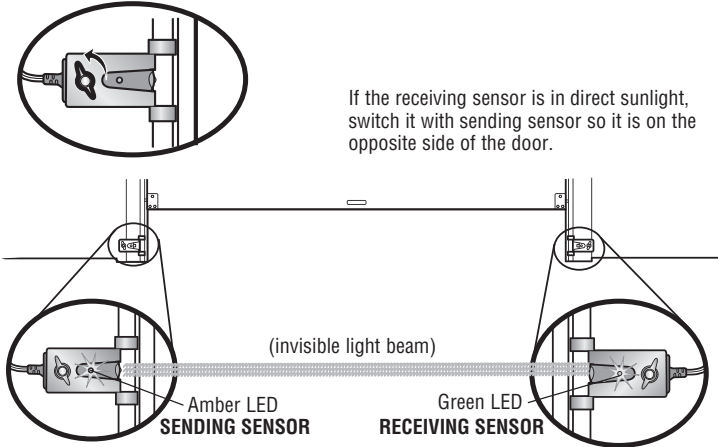
# Power

## 2 Ensure the Safety Reversing Sensors are Aligned

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

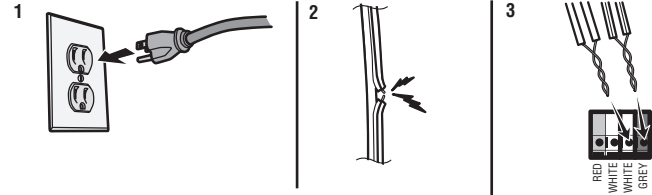
When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse and the garage door opener lights will flash ten times. If the door is already open, it will not close. The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.



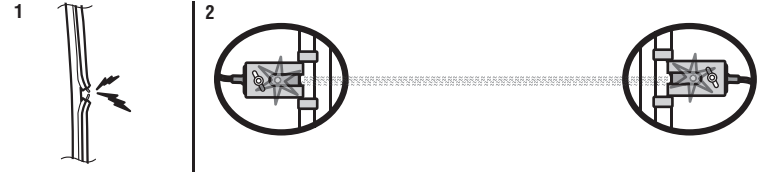
### IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure there is power to the garage door opener.
2. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
3. Make sure the sensor has been wired correctly: White wires to white terminal and white/black wires to gray terminal.



### IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

1. Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
2. Make sure the sensors are aligned.



## 3 Ensure the Door Control is Wired Correctly

If the door control has been installed and wired correctly, the command LED behind the push bar will blink.

# Adjustments

## Introduction

### **WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

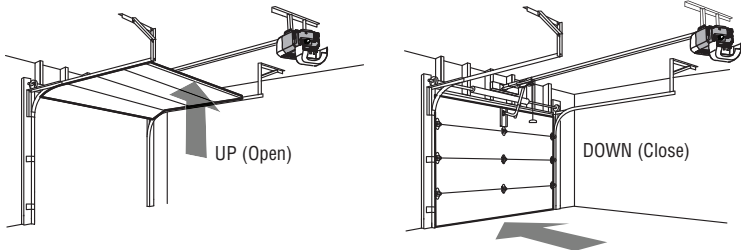
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

### **CAUTION**

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

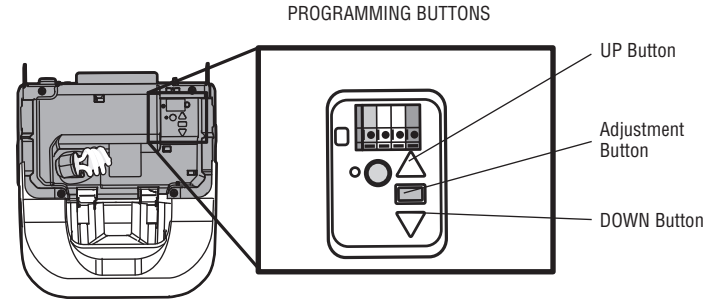
Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

**NOTE:** *If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.*



## PROGRAMMING BUTTONS

The programming buttons are located on the left side panel of the garage door opener and are used to program the travel. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.



# Adjustments

## 1 Program the Travel

### **WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

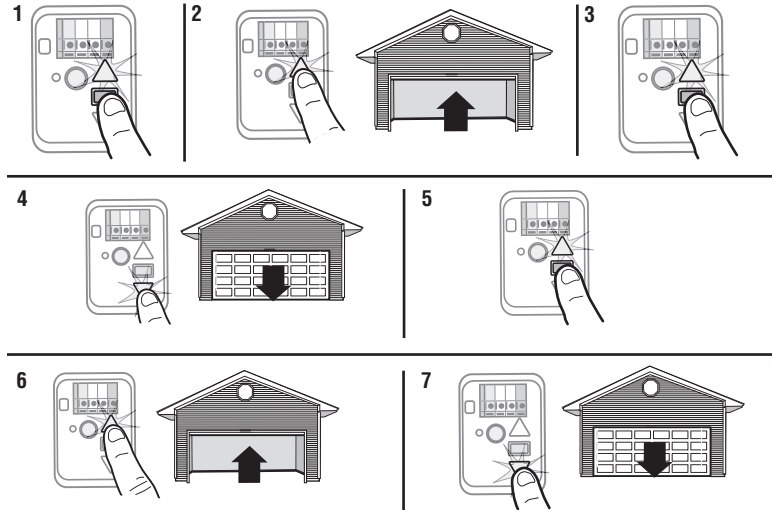
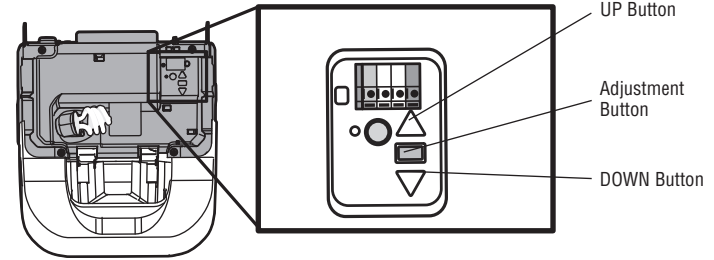
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash twice and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash.
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

If the garage door opener lights are flashing 5 times during the steps for Program the Travel, the programming has timed out. If the garage door opener lights are flashing 10 times during the steps for Program the Travel, the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 20). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. Programming is complete. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps for Programming the Travel.

### PROGRAMMING BUTTONS



# Adjustments

## 2 Test the Safety Reversal System

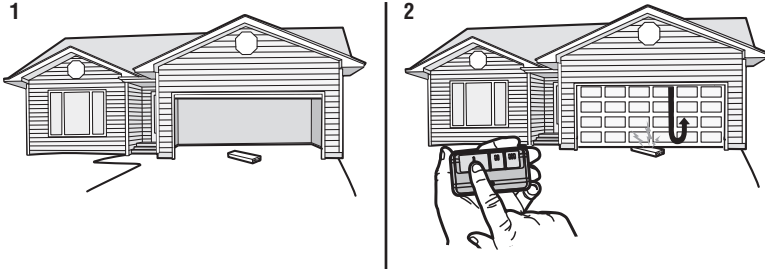
### **WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.

1. With the door fully open, place a 1-1/2 inch (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door **MUST** reverse when it makes contact with the board.

If the door stops and does not reverse on the obstruction, increase the down travel (refer to Adjustment Step 1). Repeat the test. When the door reverses upon contact with the 1-1/2 inch board, remove the board and open/close the door 3 or 4 times to test the adjustment. If the garage door opener continues to fail the safety reversal test, call a trained door systems technician.



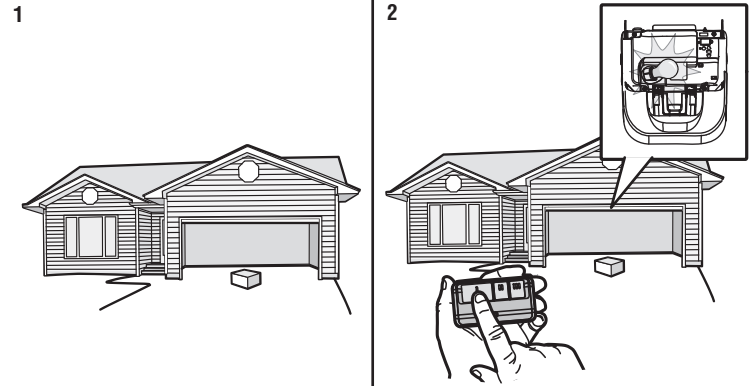
## 3 Test the Protector System®

### **WARNING**

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing garage door.

1. Open the door. Place the garage door opener carton in the path of the door.
2. Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the garage door opener lights will flash 10 times.

The garage door opener will not close from a remote control if the LED in either safety reversing sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed). If the garage door opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6 inches [15 cm] above the floor), call for a trained door systems technician.





# Battery Backup

## 1 Install the Battery

### **WARNING**

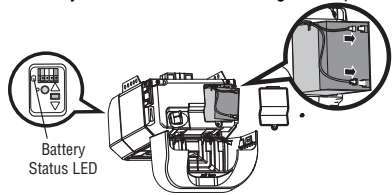
To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use ONLY part # 485LMK for replacement battery.
- DO NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.

### **CAUTION**

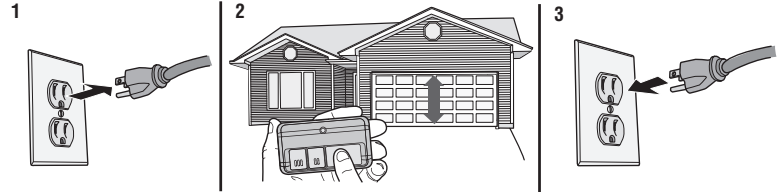
ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.

1. Unplug the garage door opener.
2. Open the light lens on the right side panel of the garage door opener. Use a Phillips head screwdriver to remove the battery cover on the garage door opener.
3. Partially insert the battery into the battery compartment with the terminals facing out.
4. Connect red (+) and black (-) wires from the garage door opener to the corresponding terminals on the battery.
5. Replace the battery cover.
6. Plug in the garage door opener.
7. Wait for the green Battery Status LED to start flashing before proceeding to test the battery.



## 2 Test the Battery

1. Unplug the garage door opener. The battery status LED will either glow solid orange indicating opener is operating on battery power or will flash indicating low battery power.  
**NOTE:** Make sure the garage door opener is unplugged.
2. Open and close the door using the remote control or door control.  
**NOTE:** The garage door opener may run slower if the battery is not fully charged. The battery will take up to 24 hours to fully charge.
3. Plug in the garage door opener. Verify the battery status LED flashing green, indicating the battery is charging.



# Battery Backup

## Charge the Battery

The battery charges when the garage door opener is plugged into a 110Vac electrical outlet that has power and requires up to 24 hours to fully charge. A fully charged battery supplies 12Vdc to the garage door opener for one to two days of normal operation during an electrical power outage. After the electrical power has been restored, the battery will recharge within 24 hours. The battery will last approximately 1 to 2 years with normal usage. Instructions for replacement are provided with the battery. To obtain maximum battery life and prevent damage, disconnect the battery when the garage door opener is unplugged for an extended period of time, such as a summer or winter home.

**NOTE:** *When the garage door opener is in battery backup mode the garage door opener lights, Timer-to-Close, and Remote Close features are unavailable.*

## Battery Status LED

### GREEN LED:

All systems are normal.

- A solid green LED light indicates the battery is fully charged.
- A flashing green LED indicates the battery is being charged.

### ORANGE LED:

The garage door opener has lost power and is in battery backup mode.

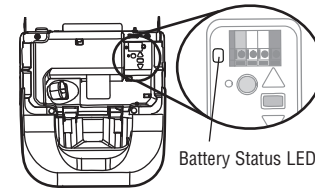
- A solid orange LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the garage door opener is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the battery is low.

### RED LED:

The garage door opener's 12V battery needs to be replaced.

- A solid red LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the 12V battery will no longer hold a charge and needs to be replaced. Replace the battery back up to maintain the battery backup feature.

**NOTE:** *The Battery Status LED is most visible with the garage door opener light off. Battery does not have to be fully charged to operate the garage door opener.*



## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



### To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the garage door opener properly increases the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 1). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
12. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
14. This operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
15. DO NOT enable the Timer-to-Close functionality if operating either one-piece or swinging garage doors. To be enabled ONLY when operating a sectional door.

## 16. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

# Features

Your garage door opener is equipped with features to provide you with greater control over your garage door operation.

## Alert2Close

The Alert2Close feature provides a visual and an audible alert that an unattended door is closing.

## TIMER-TO-CLOSE (TTC)

The TTC feature automatically closes the door after a specified time period that can be adjusted using a TTC enabled door control. Prior to and during the door closing the garage door opener lights will flash and the garage door opener will beep.

## MyQ®

MyQ® technology uses a 900MHz signal to provide two-way communication between the garage door opener and MyQ® enabled accessories. Your garage door opener is compatible with up to 16 MyQ® accessories.

## SECURITY+ 2.0® REMOTE CONTROLS AND DOOR CONTROLS

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your remote control, which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Compatible with MyQ® and Security+ 2.0® accessories, see page 36.

**NOTE:** Older LiftMaster remote controls, door controls, and third party products are not compatible.

SECURITY+ 2.0® Accessories	Memory Capacity
Remote Controls	Up to 24
Door Controls	Up to 2 Smart Control Panels or 4 of any other Security+ 2.0® door controls
Keyless Entries	Up to 2

## THE PROTECTOR SYSTEM® (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle.

## ENERGY CONSERVATION

For energy efficiency the garage door opener will enter sleep mode when the door is fully closed. The sleep mode shuts the garage door opener down until activated. The sleep mode is sequenced with the garage door opener light bulb; as the light bulb turns off the sensor LEDs will turn off and whenever the garage door opener lights turn on the sensor LEDs will light. The garage door opener will not go into the sleep mode until the garage door opener has completed 5 cycles upon power up.

## LIGHTS

The garage door opener light bulbs will turn on when the opener is initially plugged in; power is restored after interruption, or when the garage door opener is activated. The lights will turn off automatically after 4-1/2 minutes. An incandescent A19 light bulb (100 watt maximum) or for maximum energy efficiency a 26W (100W equivalent) compact fluorescent light (CFL) bulb may be used.

## Light Feature

The garage door opener is equipped with an added feature; the lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken. For added control over the light bulbs on your garage door opener, see page 29.

## USING YOUR GARAGE DOOR OPENER

The garage door opener can be activated through a wall-mounted door control, remote control, wireless keyless entry or MyQ® accessory. When the door is closed and the garage door opener is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the garage door opener is activated the door will close. If the garage door opener senses an obstruction while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam the garage door opener lights will blink 10 times. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

## BATTERY BACKUP

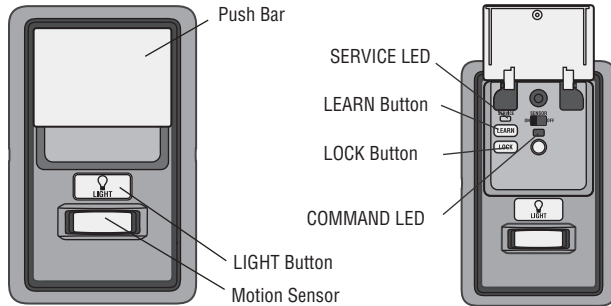
The battery backup system allows access in and out of your garage, even when the power is out. When the garage door opener is operating on battery power, the garage door opener will run slower, the light will not function, the Battery Status LED will glow solid orange, and a beep will sound approximately every 2 seconds.

# Door Control

## Using the Door Control

### SYNCHRONIZE THE DOOR CONTROL

To synchronize the door control to the garage door opener, press the push bar until the garage door opener activates (it may take up to 3 presses). Test the door control by pressing the push bar, each press of the push bar will activate the garage door opener.



### PUSH BAR

Press the push bar to open or close the door.

### LIGHT BUTTON

Press the LIGHT button to turn the garage door opener lights on or off. When the lights are turned on they will stay on until the LIGHT button is pressed again, or until the garage door opener is activated. Once the garage door opener is activated the lights will turn off after the specified period of time (the factory setting is 4-1/2 minutes). The LIGHT button will not control the lights when the door is in motion.

The following features are accessible by lifting up the push bar:

### LEARN A DEVICE

Any compatible remote controls, wireless keyless entry, or MyQ<sup>®</sup> accessories can be programmed to the garage door opener by pressing the LEARN button on the Motion Detecting Control Panel, see page 30.

### LOCK

The LOCK feature is designed to prevent activation of the garage door opener from remote controls while still allowing activation from the door control and keyless entry. This feature is useful for added peace of mind when the home is empty (i.e. vacation).

### AUTOMATIC LIGHT

#### Motion Sensor (Premium Motion -Detecting Control Panel)

Factory default is set to on. This feature automatically turns on the garage door opener lights when motion is sensed. The lights will come on for the set period of time, then shut off. If using the garage door opener light as a work light disable the motion sensor, otherwise the light will turn off automatically if you are beyond the range of the sensor.

### Light Feature

The lights will turn on when someone enters through the open garage door and the safety reversing sensor infrared beam is broken.

### MAINTENANCE ALERT (MAS)

This feature assists the homeowner in ensuring the garage door opener system stays in good working condition. When the garage door opener needs to be serviced (approximately 4500 garage door opener cycles) the command (yellow) and service (red) LEDs will begin to alternately flash back and forth. The factory setting for the MAS feature is off and can be activated at time of installation. Contact your installing dealer for service.

# Door Control

## Control Panel Setup

### LOCK

**NOTE:** Your remote controls will NOT work when LOCK mode is active however your keyless entry will still allow access to your garage.

#### Activate:

Press and hold the LOCK button for 2 seconds. The command LED will flash as long as the lock feature is activated and your handheld remote control will not operate your door at this time.

#### Deactivate:

Press and hold the LOCK button again for 2 seconds. The command LED will stop flashing and normal operation will resume.

### LIGHT

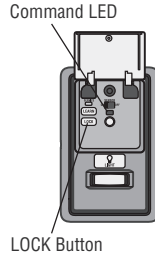
To change the amount of time the garage door opener lights will stay on:

Press and hold the LOCK button until the garage door opener lights flash.\* The time interval is indicated by the number of flashes.

Number of times garage door opener lights flash	Time the garage door opener light stays on
1	1 1/2 Minutes
2	2 1/2 Minutes
3	3 1/2 Minutes
4	4 1/2 Minutes

To cycle through the time intervals repeat the step above.

\* Approximately 10 seconds



### LIGHT FEATURE (Default is Active)

#### Deactivate:

Press and hold the LIGHT button until the garage door opener lights turn on, then off again.\*

#### Activate:

Start with the garage door opener lights on. Press and hold the LIGHT button until the garage door opener lights turn off, then on again.\*

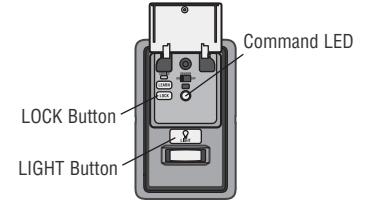
**NOTE:** If the command LED is continuously blinking, the LOCK feature needs to be deactivated.

### MOTION SENSOR

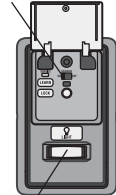
#### (Premium Motion-Detecting Control Panel)

#### Activate/Deactivate:

Slide the motion sensor switch ON or OFF.



#### Motion Sensor Switch

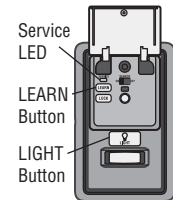


Motion Sensor

### MAINTENANCE ALERT SYSTEM (MAS):

#### Activate/Deactivate:

Press and hold the LEARN button. Then press the LIGHT button. The service LED will flash the status; Active is 2 flashes and deactivated is 3 flashes.



# Remote Control

Your remote control has been programmed at the factory to operate with your garage door opener.

Older LiftMaster remote controls are NOT compatible, see page 36 for compatible accessories. Programming can be done through the door control or the learn button the garage door opener. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit [www.merik.com.mx](http://www.merik.com.mx). If your vehicle is equipped with a Homelink®, you may require an external adapter depending on the make, model, and year of your vehicle. Visit [www.homelink.com](http://www.homelink.com) for additional information.

## TO ADD, REPROGRAM, OR CHANGE A REMOTE CONTROL/KEYLESS ENTRY PIN USING THE DOOR CONTROL

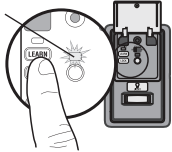
1. Press the LEARN button on the door control to enter Programming Mode.
2. Press the LEARN button again, the LED will flash once.
3. **Remote Control:**  
Press the button on the remote control that you wish to operate your garage door.

### Keyless Entry:

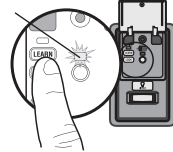
Enter a 4-digit personal identification number (PIN) of your choice on the keyless entry keypad. Then press the ENTER button.

The garage door opener lights will flash (or two clicks will be heard) when the code has been programmed. Repeat the steps above for programming additional remote controls or keyless entry devices. If programming is unsuccessful, program the remote using the learn button.

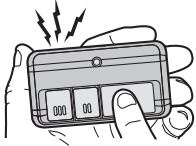
- 1 The command LED will flash once.



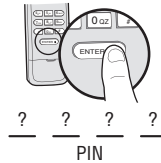
- 2 The command LED will flash once again.



3



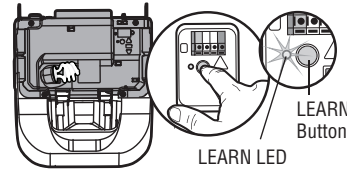
OR



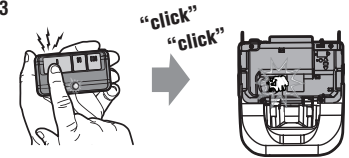
## PROGRAM USING THE GARAGE DOOR OPENER

1. Locate the Learn button on the garage door opener.
2. Press and immediately release the Learn button. The Learn LED will glow steady for 30 seconds. Within 30 seconds...
3. Press and hold the button the remote control that you wish to use. Release the button when the garage door opener lights blink or two clicks are heard. If programming to other products, press the button a second time to activate products.

1-2



3



# Remote Control

## To Erase the Memory

### ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

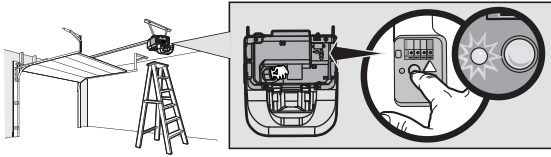
1. Press and hold the learn button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased.

Reprogram any accessory you wish to use.

### ERASE ALL DEVICES (Including MyQ® enabled accessories)

1. Press and hold the learn button on garage door opener until the learn LED goes out (approximately 6 seconds).
2. Immediately press and hold the learn button again until the learn LED goes out. All codes are now erased.

Reprogram any accessory you wish to use.





# To Open the Door Manually

## To Open the Door Manually

### **WARNING**

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage trolley **ONLY** when garage door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- **NEVER** use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

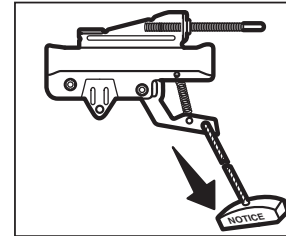
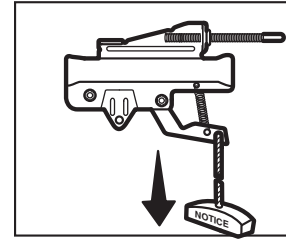
### **DISCONNECT THE TROLLEY**

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle.

### **RECONNECT THE TROLLEY**

The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically.

1. Pull the emergency release handle down and back (toward the opener). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary.
2. To disengage the lockout feature, pull the handle straight down. The trolley will reconnect on the next **UP** or **DOWN** operation, either manually or by using the door control or remote control.



# Maintenance

## Maintenance Schedule

### EVERY MONTH

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust if necessary, see page 22.
- Test the safety reversal system. Adjust if necessary, see page 23.

### EVERY YEAR

- Oil door rollers, bearings and hinges. The garage door opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.
- Test the battery (if applicable) and consider replacing the battery to ensure the garage door opener will operate during an electrical power outage, see page 24 to test the battery backup.

### EVERY TWO TO THREE YEARS

- Use a rag to wipe away the existing grease from the garage door opener rail. Reapply a small layer of white lithium grease to the top and underside of the rail surface where the trolley slides.

## The Remote Control Battery

### **WARNING**

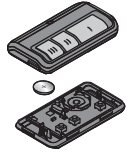
To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- **NEVER** allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

To reduce risk of fire, explosion or chemical burn:

- Replace **ONLY** with 3V CR2032 coin batteries.
- **DO NOT** recharge, disassemble, heat above 212°F (100°C) or incinerate.

To replace the battery, pry open the case in the middle, then at each side with the visor clip. Insert replacement battery positive side up (+). Replace the batteries with only 3V CR2032 coin cell batteries. Dispose of old batteries properly.



**NOTICE:** To comply with FCC and/or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this transceiver are prohibited. THERE ARE NO USER SERVICEABLE PARTS.

This device complies with Part 15 of the FCC rules and IC RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

**AVIS:** Les règles de la FCC et/ou d'Industrie Canada (IC) interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur. IL N'EXISTE AUCUNE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Cet appareil est conforme aux dispositions de la partie 15 du règlement de la FCC et de l' norme IC RSS-210. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non souhaité.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

# Troubleshooting

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage door opener flash the diagnostic codes.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are not installed, connected or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensors path while closing.
1	5	Door moves 6-8" stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coast after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician.
2	1-5	No movement or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Check travel module for proper assembly, replace if necessary.
3	3	The battery status LED is constantly flashing green.	Battery backup charging circuit error, replace logic board.

# Troubleshooting

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
4	1-4	Door is moving stops and or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 22).
4	5	Opener runs approximately 6-8", stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace module if necessary.
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

## The garage door opener can beep for several reasons:

- (If applicable) Operating on battery power or the 12 Vdc battery needs to be replaced, see page 25.
- Garage door opener has been activated through a device or feature such as Timer-to-Close, garage door monitor or LiftMaster Internet Gateway, see page 27.

## My remote control will not activate the garage door:

- Verify the lock feature is not activated on the door control.
- Reprogram the remote control.
- If the remote control will still not activate the door check the diagnostic codes to ensure the garage door opener is working properly.

## My door will not close and the light bulbs blink on my motor unit:

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

- Verify the safety sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions.

## My garage door opener light(s) will not turn off when the door is open:

The garage door opener is equipped with a feature that turns the light on when the safety reversing sensors have been obstructed or when the motion sensor on the door control detects movement in the garage. These features can be disabled using the door control, see page 29.

## My neighbor's remote control opens my garage door:

Erase the memory from your garage door opener and reprogram the remote control(s).

## The LEDs on the door control blink:

If you have a Smart Control Panel installed and the TTC is set to a custom time, press the ON button on the Premium Motion-Detecting Control Panel to set the time properly.

## My vehicle's Homelink® is not programming to my garage door opener:

Depending on the make, model, and year of your vehicle an external adapter may be required. Visit [www.homelink.com](http://www.homelink.com) for additional information.

# Accessories

893MAX-LMK1

## 3-Button MAX Remote

### Control:

Compatible with LiftMaster® garage door openers manufactured since 1993. Includes visor clip.



886LMK

## Motion Detecting

### Control Panel:

Multi-function door control with motion sensor that automatically turns opener lights on when it detects a person entering the garage. Security+ 2.0® compatible.



485LM

## 12V Battery for Backup

### System:

Provides backup power to the garage door opener (if applicable).



# Warranty

**MERIK ONE YEAR LIMITED WARRANTY  
LIFETIME MOTOR LIMITED WARRANTY  
ONE YEAR LIMITED WARRANTY FOR THE BATTERY BACKUP SYSTEM\***

Merik ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defects in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase, except that the motor is warranted to be free from defects in materials and/or workmanship for the lifetime of the product while you own your residence, and the Battery Backup System\* is warranted to be free from defects in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, and maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call our service number or the servicing distributor in your area, before dismantling this product. You will be advised of disassembly and shipping instructions when you call. Then send the product or component, pre-paid and insured, as directed to our service center for warranty repair. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option. [You are responsible for any costs incurred in removing and/or reinstalling the product or any component.]

**ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE FOR THE RELATED COMPONENT(S), AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF CONSUMABLE ITEMS (E.G., BATTERIES IN REMOTE CONTROL TRANSMITTERS AND LIGHT BULBS), OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.**

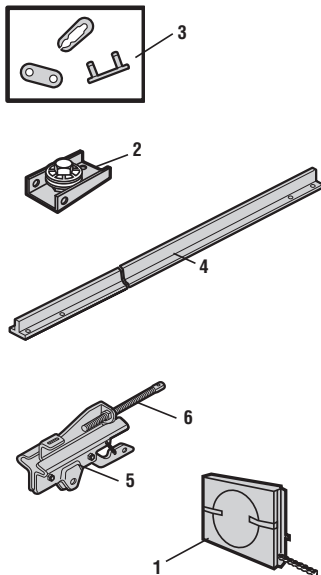
Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

\* If applicable.

# Repair Parts

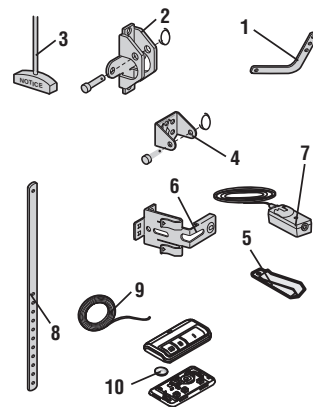
## Rail Assembly Parts

DESCRIPTION	PART NUMBER
1 Chain - for 7 foot door	41D3484
Chain - for 8 foot door	41D3483
Chain - for 10 foot door	41D3485
2 Chain Pulley Bracket	41A4813
3 Master Link	4A1008
4 One-Piece Rail 7 feet (2.1 m)	1707LM
One-Piece Rail 8 feet (2.4 m)	1708LM
One-Piece Rail 10 feet (3 m)	1710LM
5 Trolley Assembly	41A3489
6 Trolley Threaded Shaft	109B48
<b>Not Shown</b>	
Owner's Manual	114A4476



## Installation Parts

DESCRIPTION	PART NUMBER
1 Curved Door Arm	178B35
2 Door Bracket with Clevis Pin and Fastener	41A5047-1
3 Emergency Release Rope and Handle	41A2828
4 Header Bracket with Clevis Pin and Fastener	41A4353-1
5 Remote Control Visor Clip	29B137
6 Safety Sensor Bracket	041A5266-3
7 Safety Sensor Kit Receiving and sending sensors with 2-conductor wire	41A5034
8 Straight Door Arm	178B34
9 White and Red/White Wire	41B4494-1
10 3V CR2032 Lithium Battery	10A20



### Contact Information

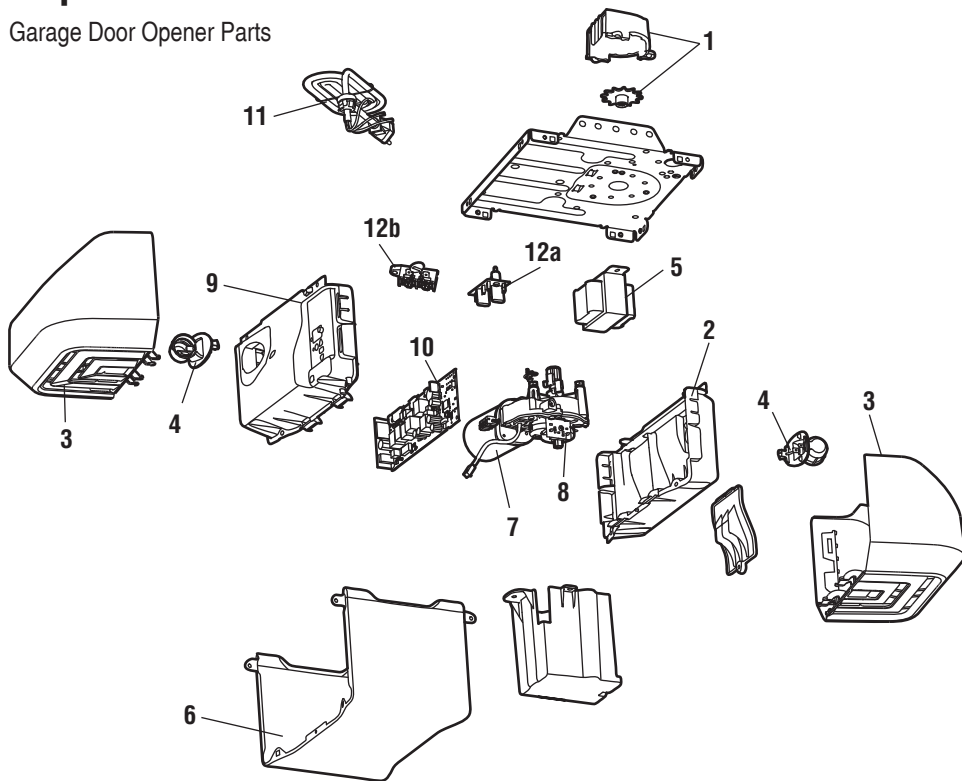
Address repair parts order to:  
**Merik, S.A. De C.V.**  
 Poiente 152 #929  
 Col. Industrial Vallejo, 02300 Mexico

For installation and service information call:  
**5333-9974 in Mexico City D.F.**  
 and at 01-800-500-9300 from outside of  
 Mexico City  
 Or visit us online at:  
[www.merik-internacional.com/mx/](http://www.merik-internacional.com/mx/)

*Before calling, please have the model number of the garage door opener. If you are calling about a Troubleshooting issue, it is recommended that you have access to your garage door opener while calling. If you are ordering a repair part please have the following information: part number, part name, and model number.*

# Repair Parts

## Garage Door Opener Parts



	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	Sprocket and Sprocket Cover	41B5348-2
2	End Panel with battery cover and light socket	41D217
3	Light Lens	41A7562
4	Light Socket	41C279
5	Transformer	41A7635
6	Cover	41A7619-8
7	Motor and Travel Module	41D1739-1
8	Travel Module	41A7114-7
9	End Panel with light socket	41D216
10	Receiver Logic Board	45DCT
11	Line Cord	
	Models manufactured before October 2012	41B135-1
	Models manufactured after October 2012	41B4245
12a	Filter Board with Screws (models manufactured before October 2012)	41B7611
12b	Terminal Block (models manufactured after October 2012)	41A3150
	<b>Not Shown</b>	
	Wire Harness with Screws (models manufactured before October 2012)	41B7418
	Wire Harness with Screws (models manufactured after October 2012)	41B7610-1



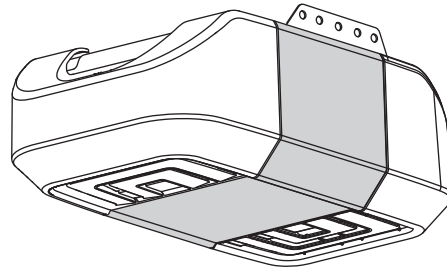


# LiftMaster®

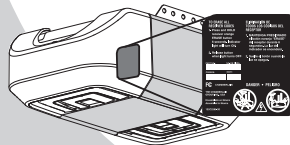
## Abre-puertas de garaje de cadena

### Modelo 7511LMK

SÓLO PARA USO RESIDENCIAL



- ¡Lea atentamente el contenido de este manual y las instrucciones de seguridad en él incluidas!
- Al terminar la instalación, deje el manual a mano cerca de la puerta del garaje.
- La puerta **NO SE CERRARÁ** si el Protector System® no está conectado y debidamente alineado.
- Como medida de seguridad, es conveniente efectuar inspecciones periódicas del mecanismo de apertura.
- La etiqueta con el número de modelo se encuentra en el panel frontal del abre-puertas.
- **Esté abre-puerta del garaje es compatibles con accesorios de MyQ® y Security+ 2.0® SOLAMENTE.**
- **NO uso el característica Temporizador para cierra se el abre-puertas del garaje es instalado en un puerta de un sola pieza. El característica temporizador para cierra es SOLÓ para uso con puertas seccionales.**



Escribir la información que siguen por referencia en la futura:

Numero de seria:

Fecha de compra:

## CONTENIDO

Preparación .....	1-2
Ensamblado .....	3-4
Instalación .....	5-12
Instalar el control de la puerta	13-14
Instalar el Protector System®	15-18
Energía .....	19-20
Ajustes .....	21-23
Batería de repuesto* .....	24-25
Operación .....	26
Funciones .....	27
Control de la puerta .....	28-29
Control remoto .....	30
Para borrar la memoria .....	31
Para abrir la puerta manualmente	32
Mantenimiento .....	33
Resolución de problemas . . . .	34-35
Accesorios .....	36
Garantía .....	37
Piezas de repuesto .....	38-39

\*Si corresponde

# Preparación

## Revisión de los símbolos y términos de seguridad

Este abre-puertas de garaje ha sido diseñado y probado para un funcionamiento seguro, siempre y cuando se instale, se opere, se mantenga y se pruebe cumpliendo al pie de la letra con todas las advertencias y las instrucciones incluidas en este manual.

Estas advertencias y/o símbolos de seguridad que aparecen a lo largo de este manual le alertarán de la existencia de riesgo de una **lesión seria o de muerte** si no se siguen las instrucciones correspondientes. El peligro puede ser eléctrico (electrocución) o mecánico. Lea detenidamente estas advertencias.

### **ADVERTENCIA**

#### Mecánico

### **ADVERTENCIA**

#### Eléctrica

Cuando vea esta palabra y/o símbolo de seguridad a lo largo de este manual le alertará de que existe el riesgo de dañar la puerta del garaje y/o el abre-puertas si no se siguen las instrucciones correspondientes. Léalas detenidamente.

### **PRECAUCIÓN**

## Compruebe la puerta

### **ADVERTENCIA**

Para evitar una **LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE**:

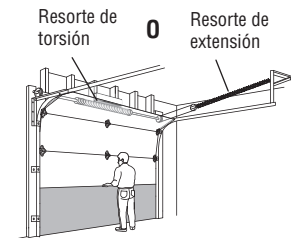
- SIEMPRE llame a un técnico especializado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, atora o si está desequilibrada. Es posible que una puerta de cochera que no esté bien equilibrado NO retroceda cuando se requiera.
- NUNCA intente aflojar, mover ni ajustar la puerta de su cochera, los resortes de la puerta, los cables, las poleas, las ménsulas ni el herraje, pues TODOS estos elementos están bajo una tensión EXTREMA.
- Quite TODOS los seguros y retire TODAS las cuerdas conectadas a la puerta del garaje ANTES de instalar y operar el abre-puertas de garaje para evitar que se enreden.

### **PRECAUCIÓN**

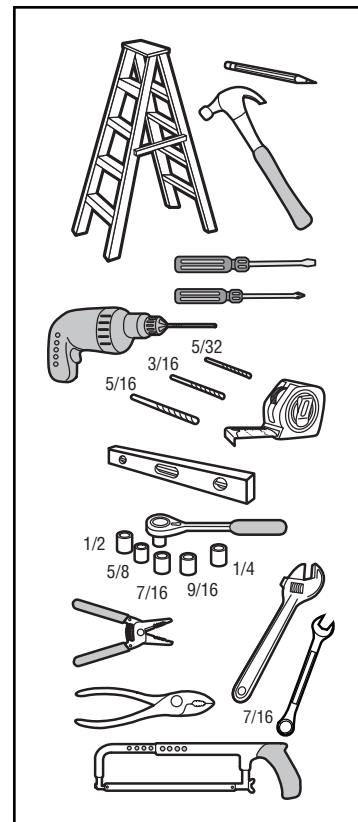
Para evitar daños a la puerta y al abre-puertas:

- SIEMPRE desarme las cerraduras ANTES de instalar y/o de operar el abre-puertas.
- SOLAMENTE opere el abre-puertas de garaje con corriente de 120 V, 60 Hz para evitar su mal funcionamiento y que el abre-puertas se dañe.

1. Retire cualquier cuerda o cable que esté conectado a la puerta del garaje.
2. Levante la puerta hasta la mitad de su recorrido. Suelte la puerta. Si está balanceada, deberá mantenerse en esa posición con sólo el soporte de los resortes.
3. Suba y baje la puerta para ver si se atora con algo o si se trava. Si su puerta se atora o se pandea, o no está balanceada llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
4. Revise el cierre en el parte de abajo de la puerta. El espacio entre la base de la puerta y el piso no debe exceder 6 mm (1/4 pulg.). De no ser así, el sistema de reversa de seguridad no va a funcionar debidamente.
5. El abre-puertas se debe instalar por encima del centro de la puerta. Si existe algún resorte de tensión o placa de apoyo en el paso de la ménsula del cabezal, se puede instalar hasta a 1.2 m (4 pies) a la derecha o a la izquierda del centro de la puerta. Ver pagina 6.



## Herramientas necesarias



# Preparación

## Contenido de la caja

Los accesorios variarán dependiendo del modelo de abre-puertas de garaje comprado. Dependiendo de su modelo específico, es posible que otros accesorios estén incluidos en el abre-puertas de garaje. Las instrucciones para estos accesorios vendrán adjuntas al accesorio y no están incluidas en este manual. Las imágenes en este manual son de referencia. El producto comprado podría tener un aspecto diferente.

- A. Ménsula del cabezal
- B. Polea y ménsula
- C. Soporte de la puerta
- D. Brazo curvo de la puerta
- E. Brazo de puerta recto
- F. Carro
- G. Manija y cuerda de desenganche de emergencia
- H. Riel
- I. Abre-puertas de garaje
- J. Cubierta de la portacadena
- K. Cadena
- L. Control de la puerta
- M. Cable blanco y rojo/blanco
- N. Protector System®  
Sensores de reversa de seguridad con 2 cables conductores blanco y blanco/negro adjuntos: Sensor emisor (1), sensor receptor (1) y ménsulas del sensor de seguridad (2)
- O. Etiquetas de seguridad y manual
- P. Grasa de riel

## Accesorios de MyQ® y Security+ 2.0®

### 886LMK

Panel de control con detección de movimiento:



### 893MAX-LMK1

Control remoto



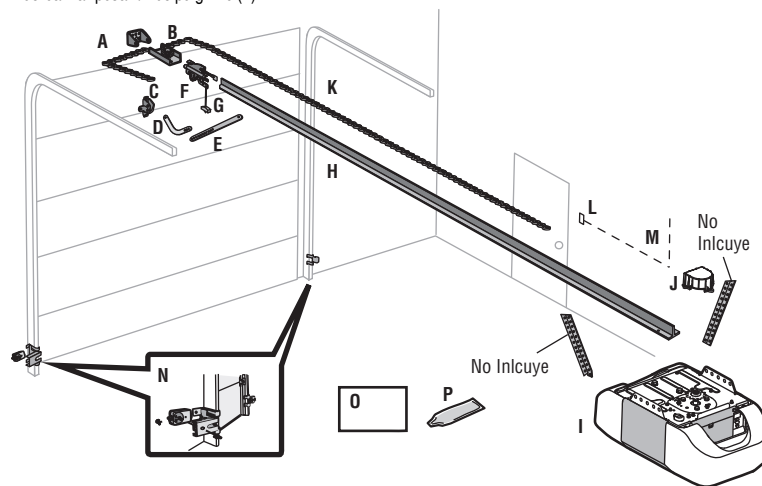
## Accesorios de montaje

### Instalación

- Perno hexagonal 5/16-18x7/8 de pulg. (4)
- Tornillo tirafondo 5/16-9x1-5/8 de pulg. (2)
- Pasador de chaveta 5/16x2-3/4 de pulg. (1)
- Pasador de chaveta 5/16x1-1/4 de pulg. (1)
- Pasador de chaveta 5/16x1 de pulg. (1)
- Tuerca 5/16 de pulg.-18 (4)
- Arandela de seguro 5/16 de pulg. (4)
- Tornillo autorroscante 1/4-14x5/8 de pulg. (2)
- Seguro de aro (3)
- Perno de coche 1/4-20x1/2 de pulg. (2)
- Tuerca mariposa 1/4 de pulg. -20 (2)

### Perenía de control de la puerta

- Tornillo 6ABx1de pulg. (2)
- Tornillo 6-32x1 de pulg. (2)
- Tarugos para panel de pared (2)
- Grapas con aislación



# Ensamble

## 1 Coloque el riel al abre-puertas de garaje

### ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES en los dedos causadas por las partes móviles del abre-puertas de garaje:

- SIEMPRE tenga las manos lejos de la rueda dentada mientras el abridor esté en funcionamiento.
- Ponga bien la cubierta de la rueda dentada ANTES de hacer funcionar el abridor.

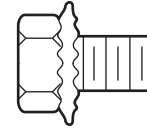
### PRECAUCIÓN

Para evitar daños GRAVES en el abre-puertas, utilice SOLAMENTE los pernos/sujetadores que vienen montados en la parte superior del abridor.

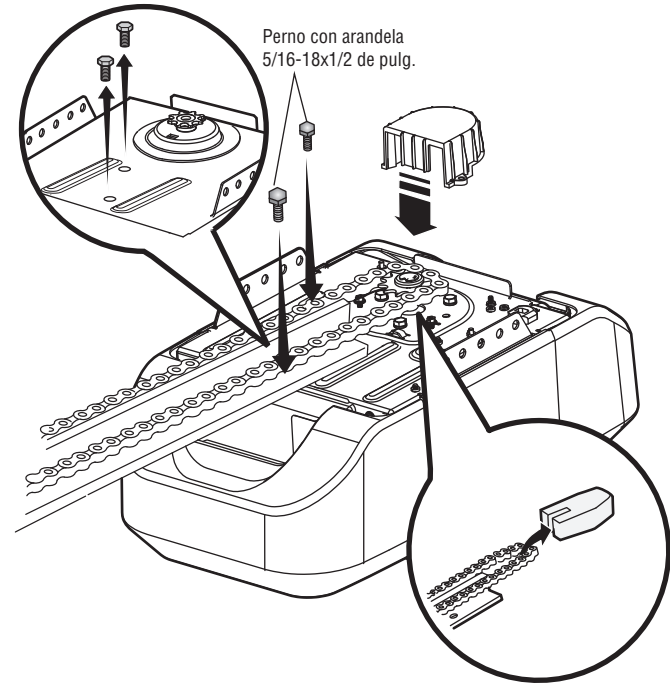
**NOTA:** Use SÓLO los pernos que se quitaron del abre-puertas de garaje. Colocar el abre-puertas de garaje material de empaque para proteger la cubierta.

1. Quite los dos pernos de la parte superior del abre-puertas de garaje.
2. Alinee el riel y la espuma de estireno sobre la rueda dentada. Corte la cinta al riel, cadena y espuma.
3. Fije el riel con los pernos previamente colocados.
4. Posición la correa al portacadena del abre-puertas de garaje.
5. Instale la cubierta de la rueda dentada oprimiendo los lados e insertando las lengüetas en las ranuras en el abre-puertas de garaje.

### PERNIA



Perno con arandela  
5/16-18x1/2 de pulg.  
(Monte en el abre-puertas de garaje)



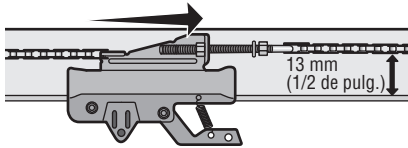
# Ensamble

## 2 Ajuste de la cadena

1. Afloje la tuerca interna y la arandela del eje roscado del carro.
2. Ajuste la tuerca externa hasta que la cadena esté a 1/2 de pulg. sobre la base del riel en su punto medio.
3. Vuelva a ajustar la tuerca interna.

Es normal que la cadena quede floja cuando la puerta está cerrada. No es necesario que la vuelva a ajustar.

**NOTA:** La rueda dentada puede hacer ruido si la cadena queda demasiado floja. Durante el mantenimiento futuro, SIEMPRE jale la manija de desenganche de emergencia para desconectar el carro antes de ajustar la cadena.



## INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE INSTALACIÓN

### **ADVERTENCIA**

### Para reducir el riesgo de **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

1. LEA Y RESPETE TODAS LAS ADVERTENCIAS Y LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.
2. Instale el abre-puertas de garaje SOLAMENTE en puertas de garaje que estén bien equilibrados y lubricados. Es posible que una puerta que no esté bien equilibrada NO funcione en reversa cuando sea necesario, lo cual puede ocasionar LESIONES GRAVES o la MUERTE.
3. TODAS las reparaciones de los cables, resortes y otras partes DEBEN ser realizadas por un técnico especializado en sistemas de puertas, ANTES de instalar el abridor.
4. Desarme TODOS los seguros y retire TODAS las cuerdas conectadas a la puerta de el cochera ANTES de instalar el abridor para evitar que estas se enreden.
5. Instale el abre-puertas de garaje a una distancia de 2.13 m (7 pies) del piso.
6. Monte la manija de desenganche de emergencia de modo que esté al alcance, pero con una altura mínima de 1.83 m (6 pies) del piso para evitar el contacto con los vehículos y que se suelte accidentalmente.
7. No conecte NUNCA el abre-puertas del garaje a una fuente de energía eléctrica hasta que se le indique.
8. NUNCA lleve puestos relojes, anillos o prendas sueltas durante la instalación o funcionamiento del abre-puertas, pues podrían atorarse en la puerta del garaje o en los mecanismos del abre-puertas.
9. Instale el control de la puerta de cochera montado en pared:
  - de manera que quede a la vista desde la puerta del garaje.
  - fuera del alcance de los niños y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies).
  - lejos de TODAS las partes móviles de la puerta.
10. Coloque la etiqueta de advertencia del riesgo de quedar atrapado en la pared cerca del control de la puerta del garaje.
11. Coloque la etiqueta de prueba de reversa de seguridad/desenganche de emergencia a plena vista en la parte interior de la puerta del garaje.
12. Pruebe el sistema de reversa de seguridad al terminar la instalación. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1-1/2 de pulg) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).
13. Para evitar lesiones personales GRAVES o la MUERTE por electrocución, desconectar TOTALMENTE la energía eléctrica y de la batería ANTES de realizar CUALQUIER tipo de mantenimiento.
14. NO activar el temporizador de cierre en puertas de garaje de una sola pieza o puertas batientes. Usar esta función ÚNICAMENTE con puertas seccionales.

**NOTA:** Si instale el abre-puertas de garaje en un puerta de una pieza, vea [www.merik.com.mx](http://www.merik.com.mx) para instrucciones de instalación.

# Instalación

## 1 Determinar la localización de soporte de cabecera

### **ADVERTENCIA**

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- La ménsula del cabezal DEBE quedar RÍGIDAMENTE sujeta al soporte estructural en la pared delantera o en el cielo raso, de no ser así es posible que la puerta del garaje NO retroceda cuando se requiera. NO instale el soporte de travesaño en muros divisorios.
- Se DEBEN utilizar anclajes de concreto si se monta el soporte de travesaño o 2x4 en la mampostería.
- NUNCA trate de aflojar, mover, ni ajustar la puerta del garaje, los resortes, los cables, las poleas, las ménsulas ni la pernería, pues TODAS estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
- SIEMPRE llame a un técnico especializado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se atasca, atora o si está desequilibrada. Una puerta de garaje que no esté equilibrada puede NO retroceder cuando se requiera.
- NO activar el temporizador de cierre en puertas de garaje de una sola pieza o puertas batientes. Usar esta función ÚNICAMENTE con puertas seccionales.

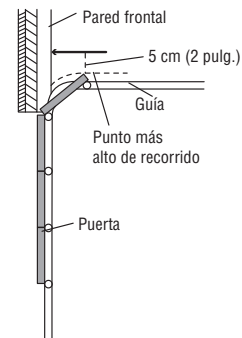
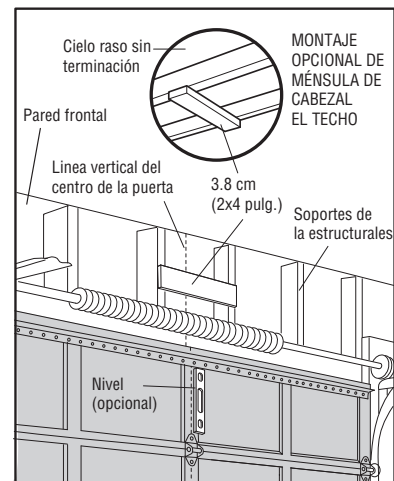
**NOTA:** Si instale el abre-puertas de garaje en una puerta de una pieza, vea [www.merik.com.mx](http://www.merik.com.mx) para instrucciones de instalación.

Cierre la puerta y marque la línea central vertical del interior de la puerta del cochera.

Extender la línea de centro hasta la pared del cabezal que se ubica sobre la puerta. Es posible instalar la ménsula del cabezal hasta a una distancia de 1.22 m (4 pies) a cada lado del centro de la puerta, pero solamente si un resorte de torsión o una placa central de apoyo se encuentra en el recorrido. También se puede instalar la ménsula en el cielo raso cuando el espacio es reducido. (Asimismo, se puede instalar en forma invertida sobre la pared si fuese necesario. Esto le dará aproximadamente 1 cm [1/2 pulg.] de espacio). Si necesita instalar la ménsula del cabezal sobre un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) (ya sea en la pared o en el cielo raso), utilice tornillos de cabeza cuadrada o pijas (no se incluyen) para sujetar bien el pedazo de madera a los soportes estructurales.

Abra la puerta hasta el punto más alto de su recorrido. Marque una línea horizontal que intersece la pared delantera a 5 cm (2 pulg.) del punto más alto del recorrido. A esta altura, el extremo superior de la puerta tendrá suficiente espacio para su recorrido.

**NOTA:** Si la distancia total supera la altura disponible de el garaje, use la altura máxima posible o consulte la página 7 en el cielo.



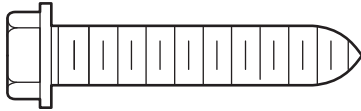
Puerta seccional con guía curva

# Instalación

## 2 Instalación de la ménsula del cabezal

La ménsula del cabezal se puede sujetar a la pared sobre la puerta del garaje o en el cielo raso. Siga las instrucciones que sean las más adecuadas para las necesidades de su garaje. No instale la ménsula del cabezal en un muro falso. Si la instalación es en mampostería, asegúrese de utilizar sujetadores de cemento (no se incluyen).

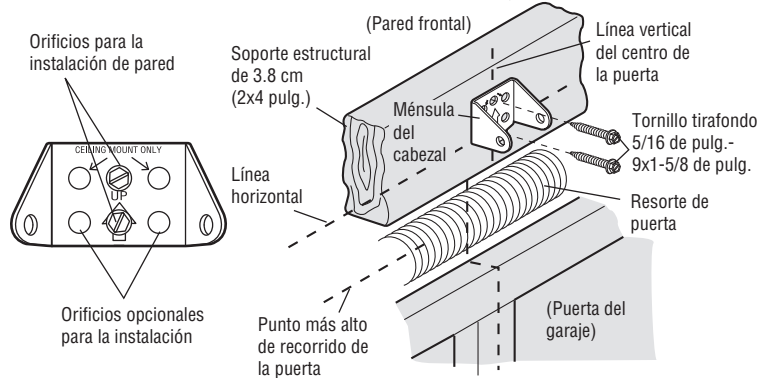
### PERENÍA



Tornillo tirafondo  
5/16 de pulg. - 9x1-5/8 de pulg.

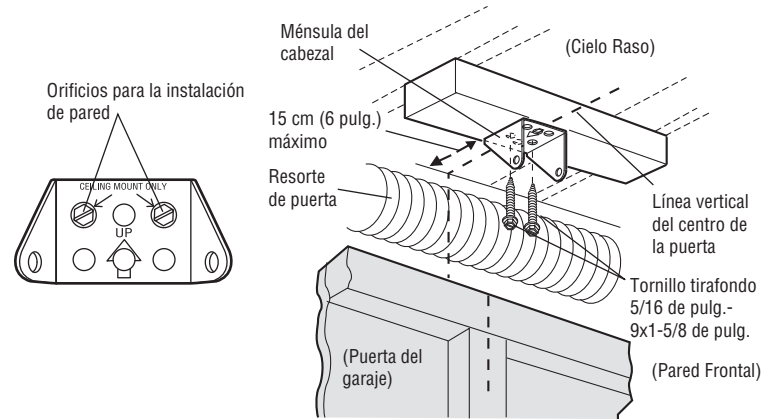
### OPCIÓN A INSTALACIÓN DE LA MÉNSULA DEL CABEZAL EN LA PARED

1. Coloque la ménsula sobre la línea central vertical con el borde inferior sobre la línea horizontal como se muestra en la ilustración (con la flecha de la ménsula apuntando hacia el cielo raso).
2. Marque los orificios de la ménsula que van en línea vertical (no use los orificios designados para la instalación en el cielo raso). Taladre los orificios con una broca de 3/16 de pulg. y sujete la ménsula firmemente al soporte de la estructura con la pernería que se incluye.



### OPCIÓN B INSTALACIÓN DE LA MÉNSULA DEL CABEZAL EN EL CIELO RASO

1. Continúe marcando la línea central vertical sobre el cielo raso como se muestra en la ilustración.
2. Coloque la ménsula al centro de la línea a no más de 15 cm (6 pulg.) de la pared. Asegúrese de que la flecha de la ménsula apunte hacia la pared. La ménsula puede ser instalada pegada al cielo raso cuando el espacio es muy reducido.
3. Marque dónde taladrará los orificios laterales. Taladre los orificios con una broca de 3/16 de pulg. y sujete la ménsula firmemente al soporte de la estructura con los tornillos autorroscante.





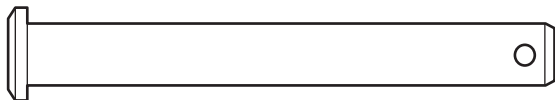
# Instalación

## 3 Coloque el riel en la ménsula del cabezal

1. Alinee el riel con la ménsula del cabezal. Introduzca el chaveta a los orificios en el ménsula de cabezal y riel. Asegurarlo con el aro de retención.

**NOTA:** Use el material del empaque como base para proteger el abre-puertas de garaje.

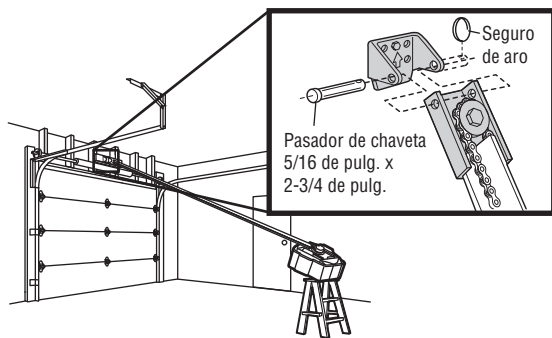
### PERENÍA



Pasador de chaveta  
5/16 de pulg. x 2-3/4 de pulg.



Seguro de aro

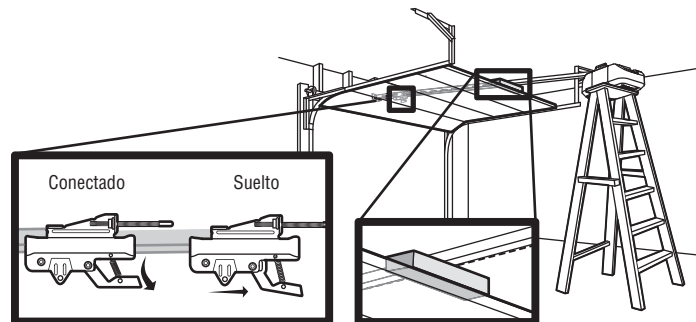


## 4 Colocación del abre-puertas de garaje

### PRECAUCIÓN

Para evitar que la puerta del garaje sufra daños, apoye el riel del abre-puertas de garaje sobre un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) colocado en la sección superior de la puerta.

1. Retire la espuma de embalaje y ponga el abre-puertas de garaje sobre una escalera.
2. Abra la puerta totalmente y apoye acostado un tirante de madera de 3.8 cm (2 X 4 pulg.) abajo del riel. Un pedazo de madera de 5 x 10 cm (2 x 4 pulg.) es ideal para fijar la distancia entre el riel y la puerta. Se la escalera no es lo suficientemente alta, va a necesitar ayuda. Si la puerta toca el carro cuando se la levanta, tire del brazo de desenganche del carro para separar la parte interna del carro de la externa. Deslice el carro externo hacia el abre-puerta. El carro puede permanecer desconectado hasta instruir.



# Instalación

## 5 Cuelgue el abre-puertas

### **ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE** si se cae el abre-puertas de garaje, sujételo **FIRMEMENTE** a los soportes estructurales del garaje. Se **DEBEN** usar anclajes de hormigón si se instalan ménsulas en la mampostería.

El colgante de su abre-puertas del garaje variará dependiendo de su garaje. Se muestran dos instalaciones representativas. Quizá su instalación sea diferente. Las soportes colgantes se deben colocar en ángulo (Figura 1) para lograr un soporte rígido. En los techos acabados (Figura 2), colocar un soporte metálico robusto sobre los soportes estructurales antes de instalar el abre-puertas. Este soporte y los accesorios no se incluyen con el abre-puertas.

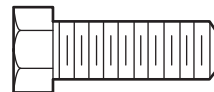
1. Mida la distancia entre cada lado de la unidad del motor y el soporte de la estructura.
2. Corte las dos partes de los soportes colgantes a la medida adecuada.
3. Taladre los orificios de 3/16 de pulg. en los soportes de la estructura.
4. Sujete un extremo de cada soporte colgante al soporte principal con tornillos tirafondo de 5/16 - 18x1-7/8 pulgadas (no incluye).
5. Sujete el abre-puertas a los soportes colgantes con pernos hexagonales de 5/16 - 18x7/8 pulgadas, y sus tuercas y roldanas correspondientes.
6. Verifique que el abre-puertas esté centrado sobre la puerta (o alineado con la ménsula del cabezal, si la ménsula no está centrada sobre la puerta).
7. Quite el tirante de madera de 3.8 mm (2x4 pulg.). Opere la puerta manualmente. Si la puerta golpea el riel, suba la ménsula del cabezal.

**NOTA:** NO conecte todavía la alimentación eléctrica al abre-puertas.

## PERENÍA



Arandela de presión de 5/16 de pulg.



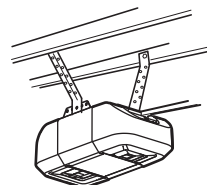
Perno de 5/16-18x7/8 de pulg.



Tuerca de 5/16-18 de pulg.

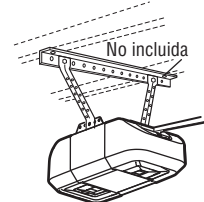
**FIGURA 1**

Cielo raso sin acabado



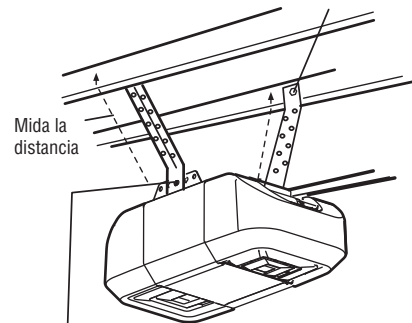
**FIGURA 2**

Cielo raso



**FIGURA 3**

(No incluida)  
Tornillo tirafondo  
5/16 de pulg. - 18x1-7/8 de pulg.



Perno de 5/16-18x7/8 de pulg., Arandela de presión de 5/16 de pulg., Tuerca de 5/16-18 de pulg.

# Instalación

## 6 Instalación de las bombillas

### PRECAUCIÓN

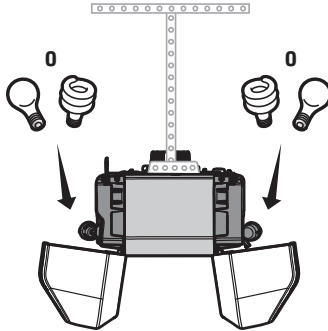
Para evitar un posible SOBRECALENTAMIENTO del portabombillas:

- Use ÚNICAMENTE bombillas incandescentes A19 (100 voltios máximo) o fluorescentes compactas (26 voltios máximo).
- NO utilice bombillas de más de 100 W.
- NO usar lámparas fluorescentes compactas de más de 26 W (equivalente a 100 W).
- NO utilice bombillas de halógeno.
- NO utilice bombillas de cuello corto ni de tipo especial.

1. Tíralo al centro de la parte superior del lente y girar el lente abajo.
2. Introduzca una bombilla A19 (100 vatios máximo) incandescente o fluorescente compacta (26 vatios, equivalente a 100 vatios) en el receptáculo para la bombilla.

**NOTA:** El uso de bombillas de cuello corto o especiales puede sobrecalentar el panel o el receptáculo para la bombilla. No use lámparas de DEL ya que pueden reducir el alcance o incluso el funcionamiento del control remoto.

3. Rote la lente suavemente hacia arriba para cerrar.



## 7 Montaje de la manija y la cuerda de emergencia

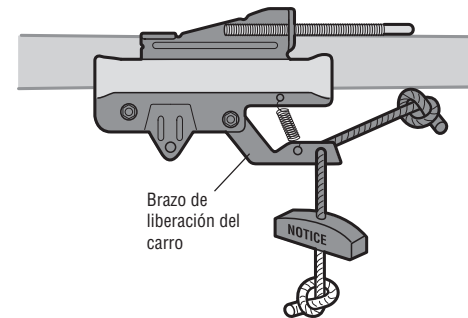
### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE si la puerta del garaje se cae:

- De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro SÓLO cuando la puerta del cochera esté CERRADA. Si los resortes están débiles o rotos o si la puerta está desequilibrada, podría abrirse y caer rápida y/o inesperadamente.
- NUNCA use la manija de emergencia a menos que la entrada a la cochera esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
- NUNCA use la manija para tirar de la puerta para abrirla o cerrarla. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.

1. Inserte un extremo de la cuerda de desenganche de emergencia a través de la manija. Verifique la palabra "NOTICE" (aviso) sea legible. Asegúrela con un nudo por lo menos a 2.5 cm (1 pulgada) del extremo de la cuerda de desenganche de emergencia.
2. Inserte el otro extremo de la cuerda de desenganche de emergencia a través del orificio del brazo de desenganche del carro. Instale la cuerda de emergencia donde pueda ser alcanzado, al menos a 6 pies (1.83 m) sobre el nivel piso, donde no esté en riesgo de entrar en contacto con vehículos y filelo con un nudo.

**NOTA:** Si es necesario cortar la cuerda de desenganche de emergencia, queme el extremo cortado con un fósforo o con un encendedor para evitar que el cordón se desate. Asegúrese de que la cuerda de desenganche de emergencia y la manija estén encima de la parte superior de los vehículos para que no se enreden.



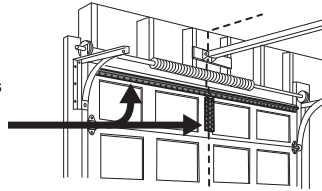
# Instalación

## 8 Instale la ménsula de la puerta

### PRECAUCIÓN

Para puertas de garaje de fibra de vidrio, acero fino o aluminio, es **NECESARIO** un refuerzo ANTES de instalar la ménsula de puerta. Consulte con el fabricante de la de la puerta del garaje o vendedor instalación para abridor refuerzo instrucciones o juegos de refuerzo. Fracaso para reforzar la parte superior como se requiere según el fabricante de la puerta puede anular la garantía de la puerta.

Se necesita un refuerzo horizontal y otro vertical para puertas de garaje livianas (fibra de vidrio, aluminio, acero, puertas con panel de vidrio, etc.) (no suministradas). Si usa un tirante horizontal, éste debe de ser lo suficientemente largo para fijarse en dos o tres soportes verticales. Si usa un tirante vertical, éste debe de ser de la altura del panel superior. Póngase en contacto con el fabricante o el distribuidor de instalación de la puerta del garaje para obtener instrucciones de refuerzo del abridor o un juego de refuerzo.



**NOTA:** Muchos de los juegos de refuerzo permiten la conexión directa de los pasadores de chaveta y del brazo de la puerta. En este caso, no necesitará instalar la ménsula de la puerta. Continúe con el siguiente paso.

### PUERTAS SECCIONALES

1. Coloque la ménsula de la puerta sobre la línea central vertical que había marcado previamente para la instalación de la ménsula del cabezal. Asegúrese de que la leyenda "UP" (arriba) esté en la posición correcta, como se indica en la parte interior de la ménsula.
2. El borde superior de la ménsula debe quedar a una distancia de 5 a 10 cm (2 a 4 pulgadas) por debajo del borde superior de la puerta, O directamente bajo un soporte transversal en la parte superior de la puerta.
3. Haga los agujeros y proceda con las siguientes instrucciones de instalación, según el tipo de puerta:

### Puertas metálicas o livianas con refuerzo vertical de hierro en ángulo entre el soporte del panel de la puerta y la ménsula de la puerta:

- Taladre los orificios de sujeción de 3/16 de pulg. Fije la ménsula de la puerta con dos tornillos autorroscantes. (Figura 1)
- Como alternativa puede usar dos pernos de 5/16 de pulg. con arandelas de presión y tuercas (no incluidos). (Figura 2)

### Puertas metálicas, con aislamiento o livianas, reforzadas de fábrica:

- Taladre los orificios de sujeción de 3/16 de pulg. Fije la ménsula de la puerta con tornillos autorroscantes. (Figura 3)

### Puertas de madera:

- Use los orificios laterales o superior e inferior de la ménsula de la puerta. Haga los agujeros correspondientes de 5/16 de pulg. en la puerta y fije la ménsula con tornillos de 5/16 de pulg.-18 x 2 de pulg., arandelas de presión y tuercas (no incluidos). (Figura 4)

**NOTA:** Los tornillos autorroscantes de 1/4-14 x 5/8 de pulg. no son aptos para las puertas de madera.

### PERENÍA

Tornillo tirafondo de 1/4 de pulg.-14x5/8 de pulg.

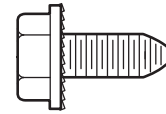


FIGURA 1

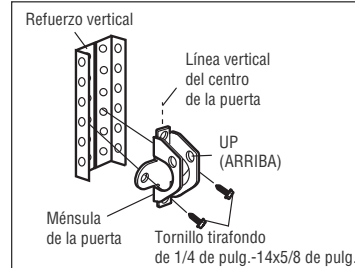


FIGURA 2

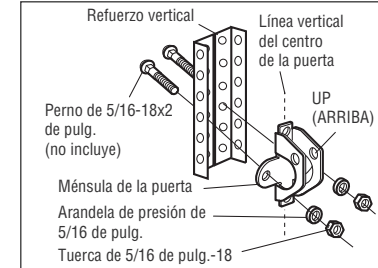


FIGURA 3

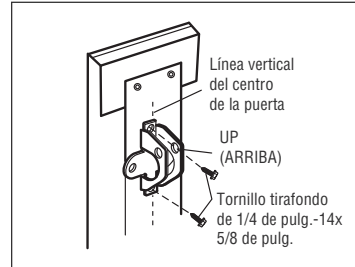
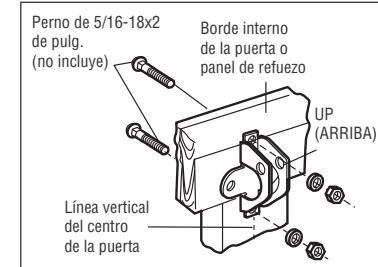


FIGURA 4



# Instalación

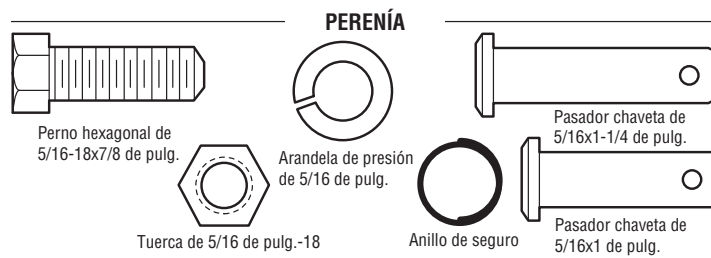
## 9 Conecte el brazo de la puerta al carro

**IMPORTANTE:** El ranura en el brazo recto de la puerta DEBE voltéese del brazo curvado de la puerta.

1. Cierre la puerta. Desconecte el trole tirando de la manija de desenganche de emergencia. Deslizar el carro exterior hacia atrás (lejos de la puerta) unos 5 cm (2 pulg.).
2. Acople el brazo recto de la puerta al carro exterior usando el pasador de chaveta. Asegurarlo con el aro de retención.
3. Acople el brazo curvo de la puerta a la ménsula de la puerta usando el pasador de chaveta. Asegurarlo con el aro de retención.
4. Alinear el brazo recto con el brazo curvo. Localizando dos pares de orificios que se puedan alinear (que estén tan separados como se posible) y sujete con pernos, tuercas y arandelas.

**NOTA:** Si no pueden alinear los orificios, inverso el brazo recto. Localizando dos pares de orificios que se puedan alinear (que estén tan separados como se posible) y sujete con pernos, tuercas y arandelas.

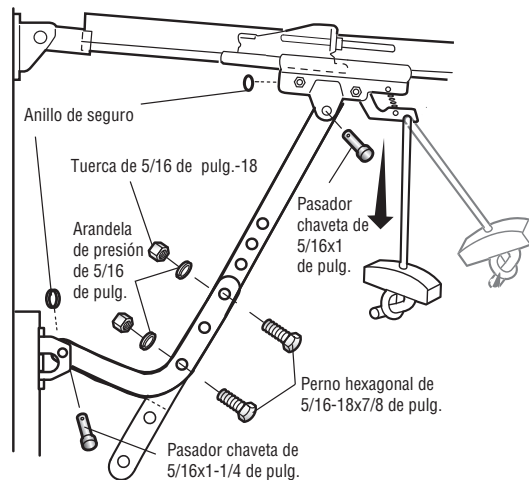
5. Tire de la manija de desenganche de emergencia hacia el abre-puertas hasta que el brazo del carro quede en posición horizontal. El carro se reconectará automáticamente cuando se accione el abre-puertas de garaje.



**CORRECTO**



**INCORRECTO**



# Instalar el control de la puerta

## 1 Instalar el control de la puerta

### **ADVERTENCIA**

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución:

- ANTES de instalar el control, verifique que NO esté conectada la energía eléctrica.
- Conecte SOLAMENTE a cables de bajo voltaje de 12 VOLTIOS.

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE cuando la puerta del garaje se esté cerrando:

- Instalar el control donde la puerta quede a la vista, fuera del alcance de los niños, a una altura mínima de 5 pies (1.5 m) y alejado de TODAS las partes móviles de la puerta.
- NUNCA permita que los niños hagan funcionar o jueguen con los botones del control de la puerta ni con los transmisores del control remoto.
- Abra/cierre una puerta de cochera SÓLO si la puede ver claramente, si está correctamente instalada y si no hay ninguna obstrucción en su recorrido.
- SIEMPRE mantenga la puerta de garaje a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA permita que alguien se atraviese en el recorrido de la puerta del garaje cuando se está cerrando.

### INTRODUCCIÓN

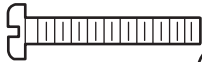
Compatible con accesorios MyQ® y Security+ 2.0®, vea pagina 36. Su abre-puertas de garaje es compatible con 2 Smart Control Panels o 4 algunos control remotos de Security+ 2.0®. **NOTA:** Antiguos accesorios LiftMaster o de terceras marcas no son compatibles.

Instale el control de manera que quede a la vista desde la puerta y a una altura mínima de 1.5 m (5 pies) donde los niños no puedan alcanzar y lejos de las partes móviles de la puerta. Si se usa una caja para instalar el control, no es necesario hacer orificios ni colocar tarugos en la pared. Simplemente usar los agujeros de la misma caja.

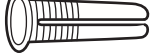
**NOTA:** Es posible que su producto se vea diferente al de las ilustraciones.

### PERENÍA

Tornillo  
6-32x1 de pulg.



Tarugos para panel  
de pared (2)



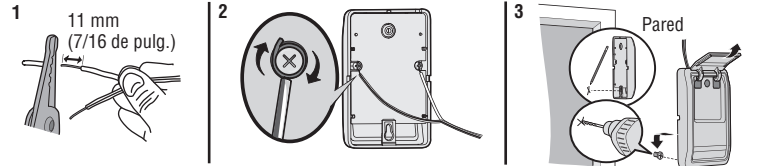
Tornillo  
6ABx1 de pulg.



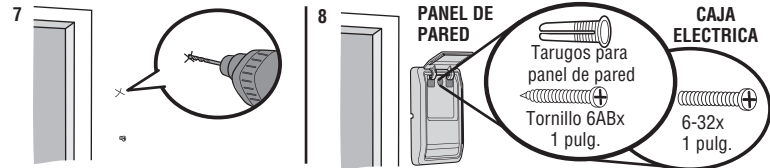
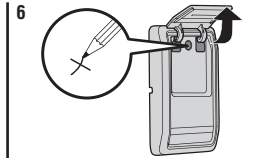
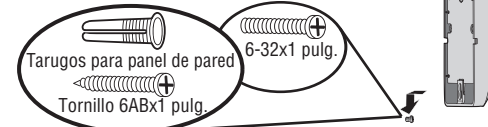
1. Quitar 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento de un extremo del cable y separar los cables.
2. Conecte un cable a cada uno de los dos terminales de tornillo en la parte posterior del control de la puerta. Los cables pueden conectarse indistintamente a cualquiera de los tornillos.

**INSTALACIONES CON CABLEADO PREVIO:** Elija dos cables para conectar e identifique cuáles se usan para poder conectarlos al abre-puertas de garaje más adelante.

3. Marque el lugar del orificio de montaje inferior y taladre un orificio de 4 mm (5/32 de pulg.).
4. Coloque el tornillo inferior, de modo que sobresalga 3 mm (1/8 de pulg.) de la pared.
5. Haga pasar el orificio inferior del control de la puerta sobre el tornillo y deslícelo hacia abajo.
6. Levante el pulsador de barra y marque el orificio superior.
7. Retire el control de la puerta de la pared y taladre un orificio de 4 mm (5/32 de pulg.) para el tornillo superior.
8. Haga pasar el orificio inferior del control de la puerta sobre el tornillo y deslícelo hacia abajo. Coloque ahora el tornillo superior.



### 4-5 PANEL DE PARED CAJA ELECTRICA



# Instalar el control de la puerta

## 2 Cableado desde el control hasta el abre-puertas de garaje

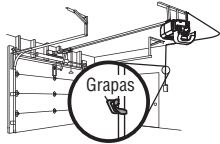
### PERENÍA

Grapas con aislamiento (no mostrado)

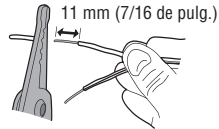
**INSTALACIONES CON CABLEADO PREVIO:** Al tender el cableado del control de la puerta al abre-puertas de garaje, asegúrese de usar los mismos cables que están conectados al control de la puerta.

1. Tienda los cables blanco y rojo/blanco entre el control de la puerta y el abre-puertas de garaje. Fijar el cable a la pared y al techo con los broches (no aplicable a instalaciones con cajas de conexión ni precableadas). No perforo el cable con las grapas ya que podría causar un cortocircuito o la apertura del circuito.
2. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) del extremo del cable cerca del abre-puertas de garaje.
3. Conecte el cable a los terminales rojo y blanco del abre-puertas de garaje. Para conectar o desconectar un cable, empujar la pestaña con la punta de un destornillador.

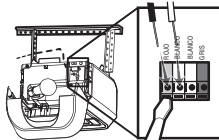
1



2

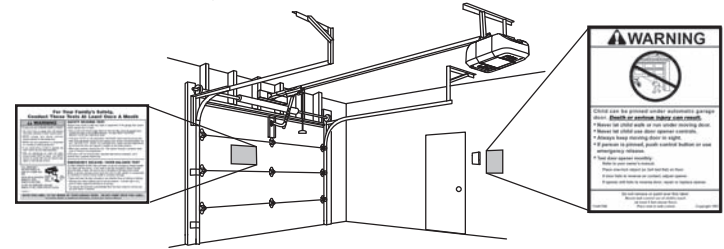


3



## 3 Colocación de las etiquetas de advertencia

1. Con tachuelas o grapas, coloque en la pared cerca del control de la puerta una etiqueta de advertencia sobre el riesgo de quedar atrapado.
2. Coloque la etiqueta de prueba de reversa de seguridad y apertura manual en un lugar a la vista del lado interno de la puerta del garaje.



# Instale el Protector System®

## Introducción

### **⚠ ADVERTENCIA**

La alimentación eléctrica al abre-puertas debe estar cortada ANTES de instalar los sensores de seguridad de reversa.

Para evitar la posibilidad de sufrir una LESIÓN GRAVE o incluso la MUERTE cuando la puerta del garaje se esté cerrando:

- Conecte correctamente y verifique la alineación de los sensores de reversa de seguridad. Este dispositivo de seguridad es necesario y NO se DEBE desactivar.
- Instale los sensores de reversa de seguridad de modo que NO SUPERE 15 cm (6 pulg.) sobre el nivel del piso del garaje.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL SENSOR DE REVERSA DE SEGURIDAD

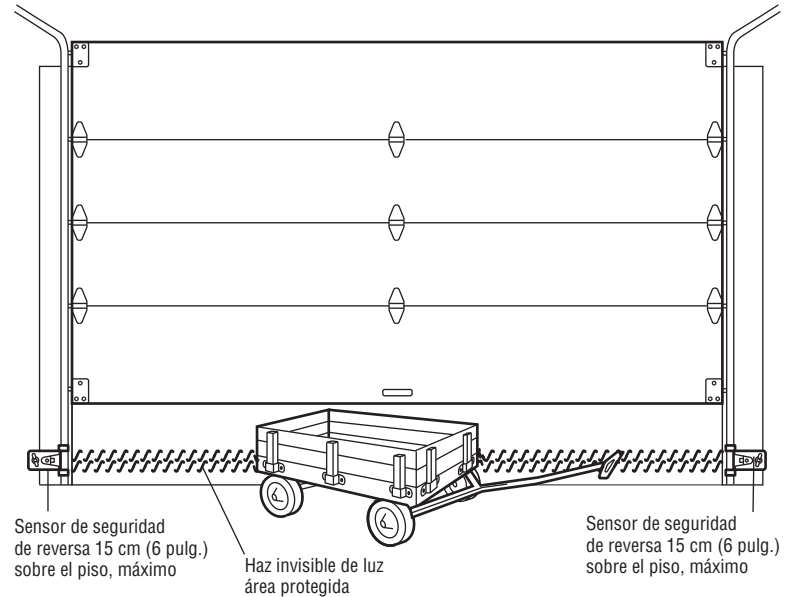
**El sensor de reversa de seguridad debe estar bien conectado y alineado antes de que el abre-puertas de garaje se mueva hacia abajo.**

El sensor emisor (DEL ámbar) transmite un haz de luz invisible hacia el sensor receptor (DEL verde). Si una obstrucción interrumpe el haz de luz mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá y regresará a la posición totalmente abierta, y las luces del abre-puertas de garaje parpadearán 10 veces.

**NOTA:** Para ahorrar energía, el abre-puertas de garaje pasará al modo pasivo cuando la puerta esté totalmente cerrada. En modo pasivo, el abre-puertas de garaje permanece apagado hasta que vuelva a activarse. En el modo pasivo está en sincronización con la bombilla del abre-puertas de garaje. Al apagarse la bombilla, se apagarán los DEL de los sensores y cuando se enciendan las luces del abre-puertas de garaje, se encenderán los DEL del sensor. El abre-puertas no pasará al modo pasivo antes de que se hayan realizado 5 ciclos de operación con la unidad.

**Al instalar los sensores de seguridad, verifique lo siguiente:**

- Que los sensores estén instalados dentro del garaje, uno de cada lado de la puerta.
- Que los sensores estén orientados frente a frente con las lentes alineadas, y que la lente del sensor receptor no reciba la luz directa del sol.
- Que los sensores están montados a una altura máxima de seis pulgadas (15 cm) sobre el piso y no haya obstrucciones en la trayectoria del haz de luz.



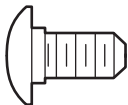


# Instale el Protector System®

## 1 Instalación de los sensores de reversa de seguridad

### PERENÍA

Perno de coche de 1/4 de pulg.-20x1/2 de pulg.



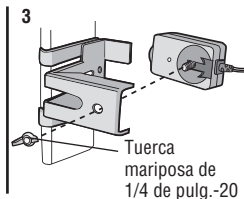
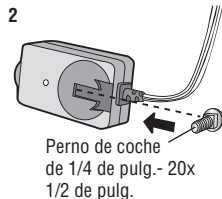
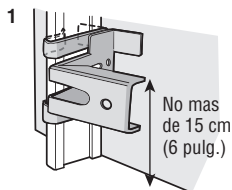
Tuerca mariposa de 1/4 de pulg.-20



Puede conectar los sensores de reversa de seguridad al carril de la puerta, a la pared o al piso. Si las ménsulas no quedan firmemente en la guía de la puerta, es mejor instalarlas sobre la pared. Opte por uno de los siguientes tipos de instalación.

### OPCIÓN A INSTALACIÓN EN LA CARRIL DE LA PUERTA

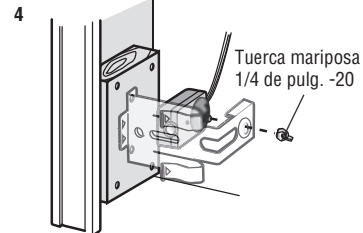
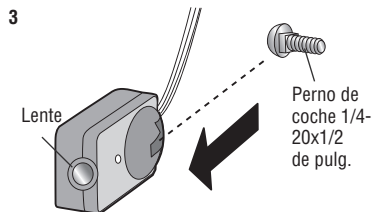
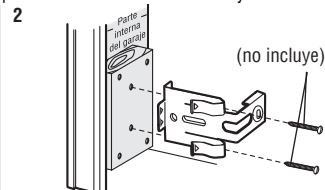
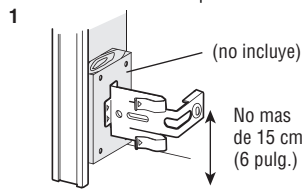
1. Deslice los brazos curvos de la ménsula del sensor sobre el borde del carril de la puerta. Colóquelos en su posición de modo que la ménsula del sensor quede al ras del carril.
2. Introduzca el perno de coche en la ranura correspondiente de cada sensor.
3. Introduzca el perno en el orificio de la ménsula del sensor y fije con tuercas mariposa. Las lentes de ambos sensores deben quedar frente a frente. Verifique que la ménsula del sensor no obstruya las lentes.



### OPCIÓN B INSTALACIÓN EN LA PARED

Si fuera necesario más espacio puede utilizarse una ménsula de extensión (no provista) o bloques de madera. Cerciórese de que cada ménsula tenga la misma cantidad de espacio para que queden alineadas correctamente.

1. Coloque la ménsula del sensor contra la pared, con los brazos curvos hacia la puerta. Verifique que quede suficiente espacio para que el haz no tenga obstrucciones. Marque los orificios.
2. Taladre los orificios de 3/16 pulgadas de diámetro para cada ménsula del sensor y sujete las ménsulas del sensor a la pared con tornillos de cabeza cuadrada o pijas (no provistos).
3. Introduzca el perno de coche en la ranura correspondiente de cada sensor.
4. Introduzca el perno en el orificio de la ménsula del sensor y fije con tuercas mariposa. Las lentes de ambos sensores deben quedar frente a frente. Verifique que la ménsula del sensor no obstruya las lentes.

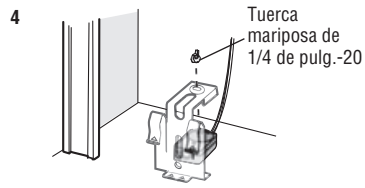
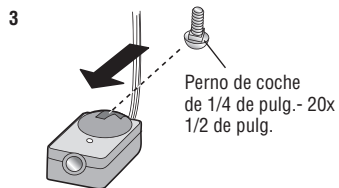
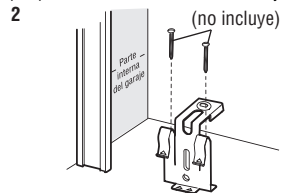
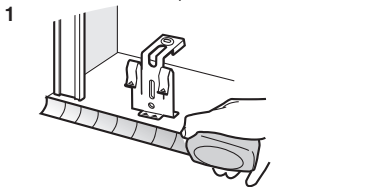


# Instale el Protector System®

## OPCIÓN C INSTALACIÓN EN EL PISO

Use una ménsula de extensión (no provista) o un bloque de madera para elevar la ménsula del sensor si es necesario.

1. Mida cuidadosamente la posición de ambas ménsulas del sensor para que haya la misma distancia desde la pared sin obstáculos en el medio.
2. Sujete las ménsulas de sensor al piso con sujetadores de concreto (no provistos).
3. Introduzca el perno de coche en la ranura correspondiente de cada sensor.
4. Introduzca el perno en el orificio de la ménsula del sensor y fije con tuercas mariposa. Las lentes de ambos sensores deben quedar enfrentadas entre sí. Verifique que la ménsula del sensor no obstruya las lentes.



## 2 Cableado de los sensores de reversa de seguridad

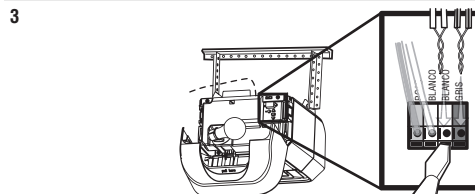
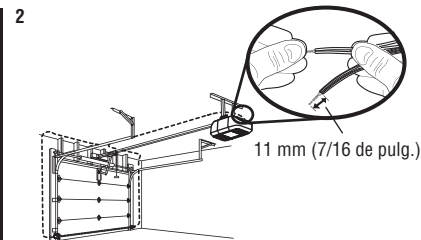
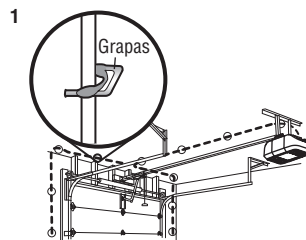
**Con cables preinstalados:** Instrucciones para el caso de que existan cables preinstalados para los sensores de reversa, remitir a según página 18.

### PERENÍA

Grapas con aislamiento (no mostrado)

## OPCIÓN A INSTALACIÓN SIN CABLEADO PREVIO

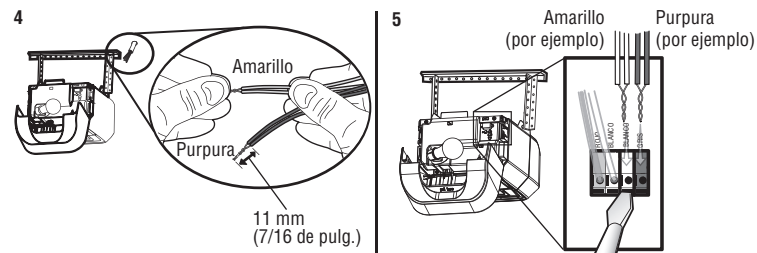
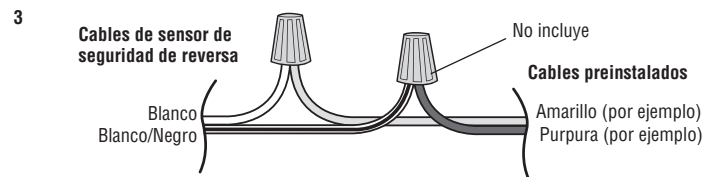
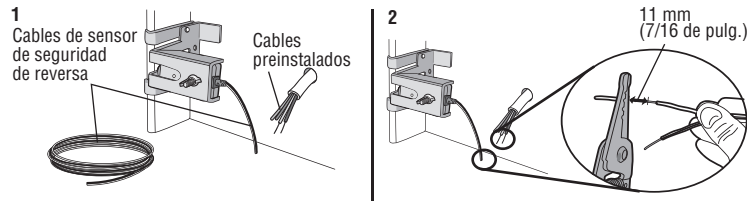
1. Instale los cables desde ambos sensores hasta el abre-puertas de garaje. Fije los cables a la pared y el cielo raso con grapas.
2. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada juego de cables. Separe los cables. Retuerza juntos los cables blancos. Retuerza juntos los cables blanco/negro.
3. Introduzca los cables blancos al terminal blanco del abre-puertas de garaje. Introduzca los cables blanco/negro al terminal gris del abre-puertas de garaje. Para conectar o desconectar un cable, empujar la pestaña con la punta de un destornillador.



# Instale el Protector System®

## OPCIÓN B INSTALACIÓN CON CABLEADO PREVIO

1. Corte el extremo del cable del sensor de reversa de seguridad dejando cable suficiente para que llegue a los cables preinstalados en la pared.
2. Separe los cables del sensor de reversa de seguridad y pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada extremo. Elija dos de los cables preinstalados y pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada extremo. Asegúrese de elegir el mismo color de cable preinstalado para cada sensor.
3. Conecte los cables preinstalados con los cables del sensor, usando capuchones de empalme. Verifique que los colores correspondan a cada sensor. Por ejemplo, el cable blanco se conecta con el cable amarillo y el cable blanco/negro se conecta con el cable púrpura.
4. En la abre-puertas de garaje, pele 11 mm (7/16 de pulg.) de cada extremo de los cables elegidos previamente para los sensores de reversa de seguridad. Retuerza juntos los cables de colores similares.
5. Introduzca los cables conectados con los cables blancos del sensor de seguridad con el terminal blanco en la abre-puertas de garaje. Introduzca los cables conectados a los cables por el sensor de seguridad blanco/negro al terminal gris en la abre-puertas de garaje.



## 1 Conectar la alimentación

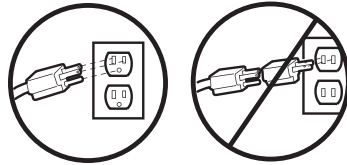
### **ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE** por electrocución o incendio:

- Asegúrese de que el abridor de la puerta **NO** esté conectado a la energía eléctrica y desconecte la energía eléctrica al circuito **ANTES** de quitar la cubierta para establecer la conexión del cableado permanente.
- Tanto la instalación como el cableado de la puerta del garaje **DEBEN** cumplir con **TODOS** los códigos locales eléctricos y de construcción.
- **NUNCA** use una extensión ni un adaptador de dos hilos, tampoco modifique la clavija para poder enchufarla. Asegúrese de que el abre-puertas esté puesto a tierra.

### Para evitar problemas con la instalación, no opere el abre-puertas de garaje ahora.

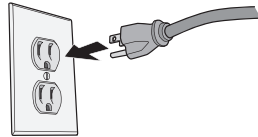
Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, su abridor de la puerta de cochera viene con una clavija de conexión a tierra de tres patas. Esta clavija sólo se puede conectar a una toma de corriente puesta a tierra y con tres entradas. Si la clavija no entra en la toma de corriente que usted tiene, diríjase a un electricista profesional para que instale la toma de corriente correcta.



### HAY DOS OPCIONES PARA CONECTAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA:

#### CONEXIÓN TÍPICA

1. Enchufe el abre-puertas a un tomacorriente con puesta a tierra.
2. Por el momento, **NO** ponga en funcionamiento el abre-puertas.

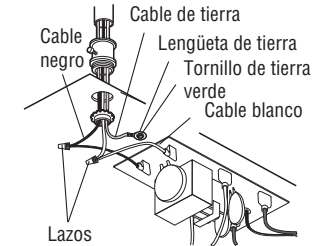


Si la **reglamentación local exige** que su abre-puertas tenga cableado permanente, siga los siguientes pasos. Para hacer una conexión permanente a través de la entrada de 7/8 de pulg. en la parte superior del motor (según las normas municipales vigentes):

**Cableado al la tabla de filtro (Modelos fabrica antes de Octubre 2012):**

1. Verifique que la energía **NO** esté conectada al abre-puertas y desconecte la energía eléctrica al circuito.
2. Quite la tapa del abre-puertas de garaje y colóquela a un costado.
3. Quitar el terminal verde de puesta a tierra.
4. Corte el negro y blanco cable. Quitar 1 cm (1/2 de pulg.) de aislamiento, 7,5 cm (3 pulg.) antes de terminales.
5. Quitar el cordón eléctrico del abre-puerta.
6. Instale un conducto o adaptador de cable flexible en el orificio de 7/8 de pulg.
7. Pasar los cables por el conducto, cortarlos a la medida correspondiente y quitar el aislamiento.
8. Conecte los capuchones de empalme suministrados. Conecte el cable de puesta a tierra al tornillo verde de puesta a tierra. El abre-puertas debe estar puesto a tierra.
9. Atar el cable con los lazos prensacables para que no entre en contacto con las partes en movimiento.
10. Volver a colocar la tapa. Por el momento, **NO** ponga en funcionamiento el abre-puertas.

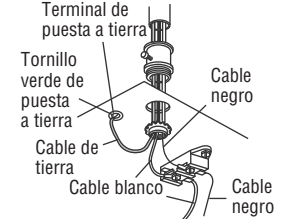
#### TABLA DE FILTRO



**Cableado al la bloque terminal (Modelos fabrica después de Octubre 2012):**

1. Quite los tornillos de la tapa del abre-puertas y deje la cubierta hacia un lado.
2. Quite el cable de tres entradas.
3. Conecte el cable (línea) negro al tornillo del terminal de cobre, el cable blanco (neutral) al tornillo del terminal color plata, y el cable a tierra al tornillo verde de la puesta a tierra. **El abre-puertas debe estar puesto a tierra.**
4. Volver a colocar la tapa.

#### CONEXIÓN PERMANENTE

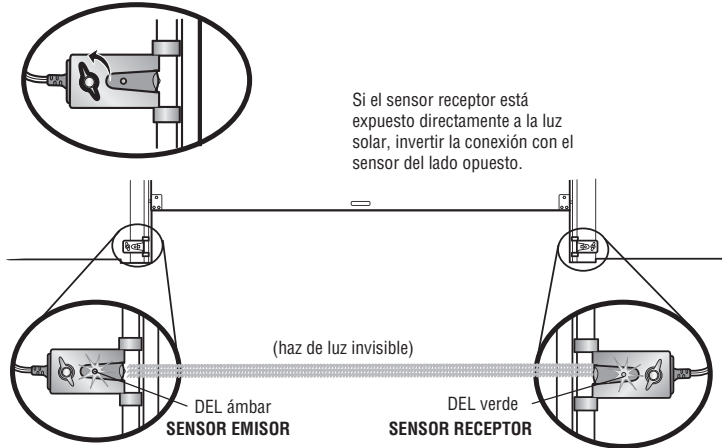


## 2 Asegúrese de que los sensores de reversa de seguridad estén alineados

La puerta no se cerrará si los sensores no están instalados y alineados correctamente.

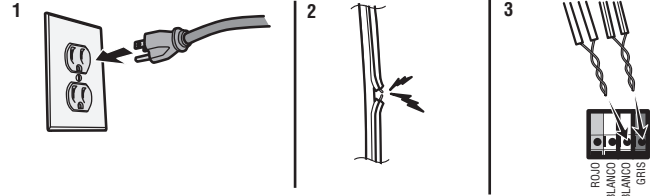
Si el haz de luz está desalineado o se ve obstaculizado cuando la puerta se está cerrando, esta invertirá su dirección y las luces del abre-puertas de garaje parpadearán diez veces. Si la puerta ya está abierta, no se cerrará. Para alinear los sensores, aflojar las tuercas mariposa, alinearlos y volver a ajustar las tuercas.

1. Verifique que los DEL de ambos sensores estén encendidos permanentemente. Si los sensores están conectados y alineados correctamente, los DEL quedarán encendidos en forma permanente.



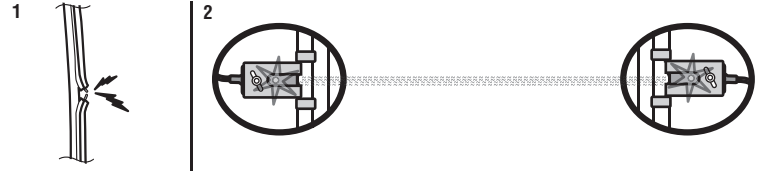
## SI EL DEL ÁMBAR DEL SENSOR EMISOR NO SE ENCIENDE:

1. Verificar que llegue energía eléctrica al abre-puerta.
2. Verificar que no haya un cortocircuito ni el sensor esté roto.
3. Verificar que el sensor esté correctamente conectado: cables blancos al terminal blanco y cables blanco/negro al terminal gris.



## SI EL DEL VERDE DEL SENSOR RECEPTOR NO SE ENCIENDE:

1. Verificar que no haya un cortocircuito ni el sensor esté roto.
2. Verificar la alineación de los sensores.



## 3 Verifique que el control de la puerta esté correctamente cableado

Si la instalación está correcta, el DEL de comando que está detrás de la barra de empuje en el control de la puerta parpadeará.

# Ajustes

## Introducción

### **ADVERTENCIA**

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir **LESIONES GRAVES** o incluso la **MUERTE** cuando se cierre la puerta del garaje.

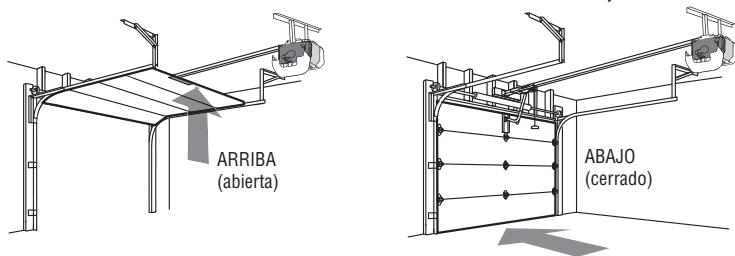
- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje interferirá con la operación adecuada del sistema de reversa de seguridad.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, **SE DEBE** probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta **DEBE** retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

### **PRECAUCIÓN**

Para evitar que los vehículos sufran daños, cerciórese de que cuando la puerta esté completamente abierta haya espacio suficiente.

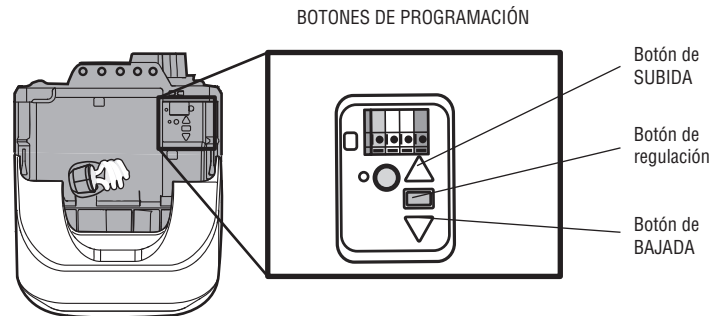
El abre-puertas de garaje está diseñado con controles electrónicos que facilitan su instalación y regulación. Puede regularse el punto de parada de la puerta en su posición abierta (arriba) y cerrada (abajo). Los controles electrónicos detectan la fuerza que es necesaria para abrir y para cerrar la puerta. La fuerza se ajusta automáticamente cuando se programa el recorrido.

**NOTA:** Si algo interfiere con el recorrido de la puerta en su trayectoria hacia arriba, la puerta se detendrá. La puerta invertirá su dirección de movimiento si encuentra una interferencia en su movimiento hacia abajo.



## BOTONES DE PROGRAMACIÓN

Los botones de programación están en el panel a la izquierda del abre-puertas de garaje y se utilizan para programar el recorrido de la puerta. Cuando programar, los botones de arriba y abajo pueden utilizarse para mover la puerta cuando sea necesario.



# Ajustes

## 1 Programación del desplazamiento

### ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

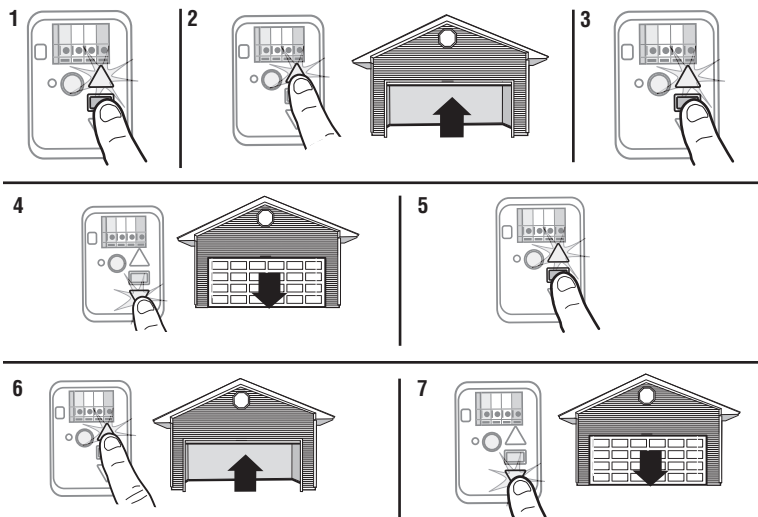
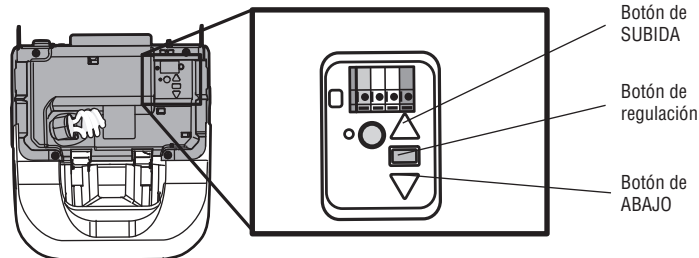
- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje interferirá con la operación adecuada del sistema de reversa de seguridad.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

Cuando programar, los botones de ARRIBA y ABAJO pueden utilizarse para mover la puerta cuando sea necesario.

1. Presione y mantenga presionado el botón de Ajuste hasta que el botón ARRIBA (UP) empiece a parpadear y/o se escuche una señal sonora.
2. Presione y mantenga presionado el botón ARRIBA (UP) hasta que la puerta se encuentre en la posición deseada.
3. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, presione y suelte el botón de Ajuste. Las luces del abrepuertas de garaje parpadearán dos veces y el botón ABAJO (DOWN) comenzará a parpadear.
4. Presione y mantenga presionado el botón ABAJO (DOWN) hasta que la puerta se encuentre en la posición deseada.
5. Una vez que la puerta esté en la posición deseada, presione y suelte el botón de Ajuste. Las luces del abrepuertas de garaje parpadearán dos veces y el botón ARRIBA (UP) comenzará a parpadear.
6. Presione y suelte el botón ARRIBA (UP). Cuando la puerta se desplace a la posición programada de ARRIBA (UP), el botón ABAJO (DOWN) empezará a parpadear.
7. Presione y suelte el botón ABAJO (DOWN). La puerta se desplazará a la posición programada de ABAJO (DOWN). La programación ha finalizado.

Si las luces del abrepuertas de garaje parpadean cinco veces durante la programación del recorrido, significa que se ha excedido el tiempo asignado para la programación. Si las luces del abrepuertas de garaje parpadean 10 veces durante la programación del recorrido, significa que los sensores de seguridad están mal alineados u obstruidos (consulte la página 20). Cuando los sensores estén bien alineados y no haya obstrucción, abra y cierre la puerta con el control remoto o con los botones de ARRIBA (UP) y ABAJO (DOWN). La programación ha finalizado. Si no puede operar la puerta hacia arriba o hacia abajo, repita los pasos de Programación del recorrido.

### BOTONES DE PROGRAMACIÓN



# Ajustes

## 2 Pruebe el sistema de reversa de seguridad

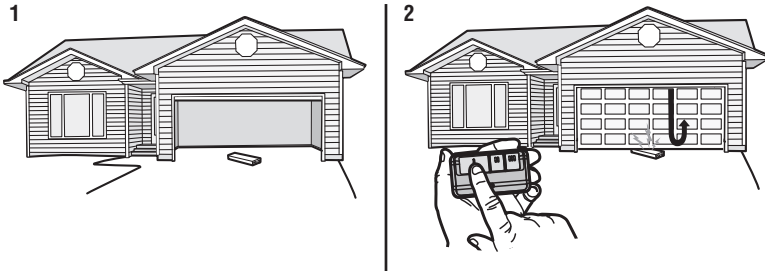
### ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad SE DEBE probar cada mes.
- Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostado en el piso).

1. Con la puerta completamente abierta, coloque una tabla de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.) de altura (o de 5 x 10 cm [2 x 4 pulg.] acostada en el piso), centrada abajo de la puerta del garaje.
2. Presione el botón pulsador del control remoto para cerrar la puerta. La puerta DEBE retroceder al hacer contacto con la tabla.

Si la puerta se detiene y no invierte su dirección al tocar la obstrucción, aumente la distancia de cierre (véase Ajuste paso 1). Repita la prueba. Cuando la puerta retroceda al hacer contacto con la tabla de 3.8 cm (1 1/2 de pulg.), quítela y abra/cierre la puerta tres o cuatro veces para probar el ajuste. Si al abre-puertas continúa sin revertir la dirección, llame a un técnico profesional para solucionar el problema.



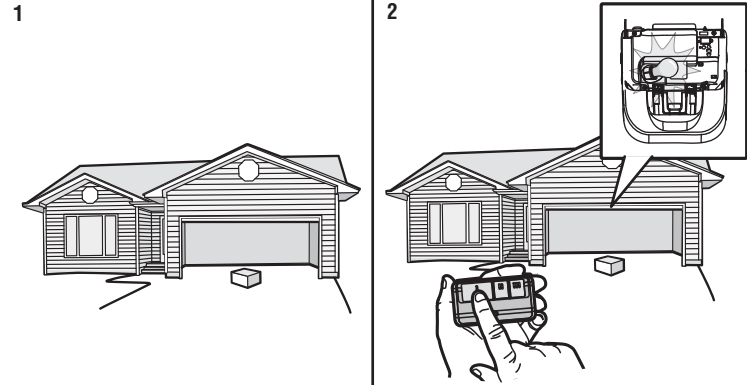
## 3 Pruebe el sistema Protector System®

### ADVERTENCIA

Si un sensor de reversa de seguridad no se ha instalado adecuadamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORIR al cerrar la puerta del garaje.

1. Abra la puerta. Coloque la caja del abre-puertas de garaje en el recorrido de la puerta.
2. Presione el botón pulsador del control remoto para cerrar la puerta. La puerta no se moverá más de 2.5 cm (una pulgada), y las luces del abre-puertas de garaje parpadearán 10 veces.

El abre-puertas de garaje no se cerrará mediante un control remoto si el DEL del sensor de reversa de seguridad está apagado (alertándolo de que el sensor está mal alineado u obstruido). Si el abre-puertas comanda el cierre de la puerta con una obstrucción presente (y los sensores de seguridad no están instalados a más de 15 cm (6 pulg.) de altura sobre el piso), llame a un técnico especializado para reparar este problema.





# Reserva de batería

## 1 Instalación de la batería

### ADVERTENCIA

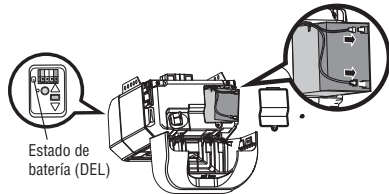
Para reducir el riesgo de INCENDIO o LESIONES a las personas:

- Desconecte TODA la corriente eléctrica y de la batería ANTES de realizar cualquier servicio o mantenimiento.
- Use SOLAMENTE la pieza No 485LMK como batería de repuesto.
- NO arroje la batería al fuego. La batería puede estallar. Consulte las instrucciones para desechar baterías en los códigos locales.

### PRECAUCIÓN

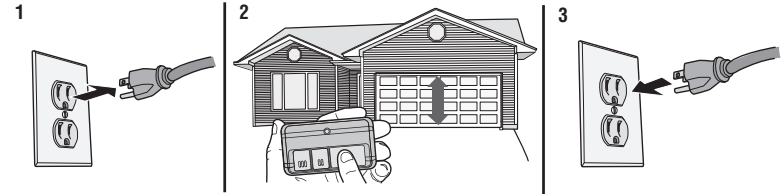
Use SIEMPRE guantes protectores y protección para la vista al cambiar la batería o al trabajar cerca del compartimiento de la batería.

1. Desenchufar el abre-puerta.
2. Abrir la tapa de la luz del lado derecho de la unidad. Con un destornillador Phillips quitar la tapa de batería del abre-puerta.
3. Coloque parcialmente la batería en su compartimiento, con los terminales hacia afuera.
4. Conecte los conductores rojo (+) y negro (-) del abre-puertas de garaje a los terminales correspondientes de la batería.
5. Vuelva a colocar la tapa de la batería.
6. Enchufe el abre-puertas de garaje.
7. Espere hasta que el LED verde de estado de la batería comience a parpadear antes de probar la batería.



## Prueba la batería

1. Desenchufe el abre-puertas de garaje. El LED del estado de la batería estará encendido de color anaranjado sólido, lo que indica que el abre-puertas está funcionando a batería o bien parpadeará, lo que indica que tiene la batería baja.  
**NOTA:** Verifique que el abre-puertas de garaje esté desconectado.
2. Abra y cierre la puerta con el control remoto o con el control de la puerta.  
**NOTA:** Si la batería no está totalmente cargada, el abre-puertas de garaje podría funcionar a menor velocidad. La batería se carga totalmente en 24 horas.
3. Enchufe el abre-puertas de garaje. Verifique que el LED verde de estado de la batería esté parpadeando, lo que indica que la batería está cargándose.



# Reserva de batería

## Carga de la batería

La batería se carga cuando el abre-puertas de garaje está conectado a un tomacorriente eléctrico de 110 Vca que tiene energía y requiere 24 horas para cargarse completamente. Una batería completamente cargada provee 12 Vcc al abre-puertas de garaje durante uno a dos días de funcionamiento normal durante un corte de energía eléctrica. Una vez restaurada la energía eléctrica, la batería se recargará dentro de 24 horas. La batería durará aproximadamente de 1 a 2 años con un uso normal. Las instrucciones para su reemplazo se proveen con la batería. Para obtener la duración máxima de la batería y evitar daños, desconecte la batería cuando el abre-puertas de garaje esté desenchufado durante un período de tiempo prolongado, por ejemplo en el caso de una casa de verano o invierno.

**NOTA:** Cuando el abre-puertas de garaje está en modo de reserva de batería, las luces del abre-puertas, las funciones "Sincronizador para cerrar" y "Cierre remoto" no están disponibles.

## DEL de estado de la batería

### DEL VERDE:

Todos los sistemas están normales.

- Una luz DEL verde sólida indica que la batería está completamente cargada.
- Un DEL verde parpadeante indica que se está cargando la batería.

### DEL NARANJA:

El abre-puertas de garaje ha perdido potencia y está en modo de reserva de batería.

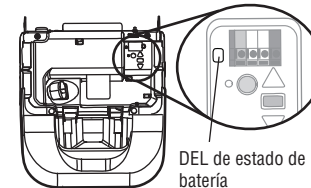
- Un indicador DEL sólido con bip, que suena aproximadamente cada 2 segundos, indica que la unidad de motor está activando la puerta y está operando fuera de la batería.
- Un DEL naranja parpadeante que emite una señal sonora, cada 30 segundos, indica que la batería está baja.

### DEL ROJO:

Es necesario reemplazar la batería de 12 V del abre-puertas de garaje.

- Un DEL rojo sólido que emite una señal sonora, cada 30 segundos, indica que la batería de 12 V ya no mantendrá la carga y que es necesario reemplazarla. Reemplace la batería para mantener la capacidad de reserva de la batería.

**NOTA:** El DEL de estado de la batería está más visible cuando la luz del abre-puertas de garaje está apagada. La batería no tiene que estar cargada completamente para operar el abre-puertas de garaje.



## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

### **ADVERTENCIA**

### Para reducir el riesgo de **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS.
2. SIEMPRE conserve los controles remotos lejos del alcance de los niños. NUNCA permita que los niños operen o jueguen con los botones del control del abre-puertas de garaje ni con los controles remotos.
3. SÓLO active el abre-puertas de garaje siempre y cuando lo puedan ver con claridad, esté debidamente ajustado y no haya ninguna obstrucción en su recorrido al cerrarse.
4. SIEMPRE mantenga la puerta del garaje a la vista y alejada de las personas y objetos hasta que esté completamente cerrada. NADIE DEBE ATRAVESAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA CUANDO ESTÁ EN MOVIMIENTO.
5. NADIE DEBE CRUZAR POR DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA O PARCIALMENTE ABIERTA.
6. De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro SÓLO cuando la puerta del cochera esté CERRADA. Tenga precaución cuando utilice este desenganche con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos o la puerta desequilibrada pueden ocasionar que una puerta abierta caiga rápida y/o inesperadamente y aumentan el riesgo de LESIONES GRAVES o la MUERTE.
7. NUNCA use la manija de emergencia a menos que la entrada a la cochera esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
8. NUNCA use la manija para jalar la puerta para abrirla o cerrarla. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.
9. Después de llevar a cabo cualquier ajuste, SE DEBE probar el sistema de reversa de seguridad.
10. El sistema de reversa de seguridad SE DEBE probar cada mes. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 de pulg. (3,8 cm) de altura (o de 2 x 4 acostado en el piso). Si no se ajusta el abre-puertas de garaje debidamente, aumentará el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
11. MANTENGA SIEMPRE LA PUERTA DEL GARAJE DEBIDAMENTE EQUILIBRADA (vea pagina 1). Es posible que una puerta que no esté bien equilibrada NO funcione en reversa cuando sea necesario, lo cual puede ocasionar LESIONES GRAVES o la MUERTE.
12. TODAS las reparaciones necesarias para los cables, resortes y otras piezas las DEBE llevar a cabo un técnico profesional en sistemas de puertas, pues TODAS estas piezas están bajo una tensión EXTREMA.
13. Para evitar LESIONES PERSONALES GRAVES o la MUERTE por electrocución, desconectar TOTALMENTE la energía eléctrica y de la batería ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.
14. Este sistema tiene una función de activación por estado pasivo. La puerta podría ponerse en movimiento repentinamente. NADIE DEBE ATRAVESAR EL RECORRIDO DE LA PUERTA CUANDO ESTÁ EN MOVIMIENTO.
15. NO activar el temporizador de cierre en puertas de garaje de una sola pieza o puertas batientes. Usar esta función ÚNICAMENTE con puertas seccionales.

## 16. CONSERVAR ESTAS INSTRUCCIONES.

# Funciones

El abre-puertas de garaje tiene varias funciones para que pueda tener más control sobre el funcionamiento de su abre-puertas.

## Alert2Close

La función Alert2Close viene con una alerta visual y sonora que avisa que hay una puerta en estado pasivo cerrándose.

## TEMPORIZADOR DE CIERRE (TTC)

El temporizador de cierre cierra automáticamente la puerta después de cierto tiempo, el cual puede ser regulado con el control de puerta. Antes y durante el cierre de la puerta, las luces parpadearán y se escuchará una señal sonora.

## MyQ®

La tecnología MyQ® utiliza señal de 900MHz para comunicaciones bidireccionales entre el abre-puerta y los accesorios compatibles con MyQ®. El abre-puertas de garaje es compatible hasta con 16 accesorios MyQ®.

## CONTROL REMOTOS Y CONTROL DE LA PUERTA DE SECURITY+ 2.0®

El abre-puertas de garaje ya viene programado de fábrica para funcionar con el control remoto, que cambia cada vez que se usa y puede acceder aleatoriamente a más de 100 mil millones de códigos nuevos. Compatible con accesorios MyQ® y Security+ 2.0®, vea página 36.

**NOTA:** Los controles remotos anteriores de LiftMaster, los controles de la puerta y los productos de terceros no son compatibles.

SECURITY+ 2.0® Accesorios	Capacidad de la memoria
Controles remotos	Hasta 24
Controles de la puerta	Hasta 2 Smart Control Panels o 4 algunos controles de puerta Security+ 2.0®
Llaves digitales	Hasta 2

## THE PROTECTOR SYSTEM® (SENSORES DE SEGURIDAD DE REVERSA)

Cuando están correctamente instalados y alineados, los sensores de reversa de seguridad detectarán una obstrucción en el trayecto del haz infrarrojo. Si una obstrucción interrumpe el haz infrarrojo mientras se cierra la puerta, ésta se detendrá y retrocederá hasta la posición totalmente abierta, y las luces del abre-puertas destellarán 10 veces. Si la puerta está totalmente abierta, y los sensores no están instalados o están desalineados, la puerta no se cerrará desde un control remoto. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control o de la entrada sin llave hasta que la puerta se cierre por completo. Los sensores de reversa de seguridad no afectan el ciclo de apertura.

## CONSERVACIÓN DE ENERGÍA

Para ahorrar energía, el abre-puertas de garaje pasará al modo pasivo cuando la puerta esté totalmente cerrada. En el modo pasivo, el abre-puertas de garaje permanece apagado hasta que vuelva a activarse. En el modo pasivo está en sincronización con la bombilla del abre-puertas de garaje. Al apagarse la bombilla, se apagarán los DEL de los sensores y cuando se enciendan las luces del abre-puertas de garaje, se encenderán los DEL del sensor. El abridor de la puerta de cochera no pasará al modo pasivo hasta que haya completado 5 ciclos desde que se accionó.

## LUCES

Las bombillas del abre-puertas de garaje se encenderán cuando el abre-puertas se enchufe inicialmente, al restablecerse la energía después de un corte o al activarse el abre-puertas de garaje. Las luces se apagarán automáticamente después de 4 y medio minutos. Puede usarse una bombilla incandescente A19 (de hasta 100 vatios) o una bombilla fluorescente de alto rendimiento (CFL) de hasta 26 W (equivalente a 100 vatios) para obtener la máxima eficiencia de energía.

## Función de luz

El abre-puertas de garaje está equipado con una función adicional: las luces se encenderán si alguien entra por la puerta del garaje abierta y se interrumpe el haz infrarrojo de los sensores de reversa de seguridad. Para tener más control de las bombillas del abre-puertas de garaje, consulte la página 29.

## CÓMO USAR SU ABRE-PUERTAS DE GARAJE

El abre-puerta puede activarse con un control fijo montado en la pared, un control remoto, una llave digital o un accesorio MyQ®. Al activarse el abre-puerta con la puerta cerrada, la puerta se abrirá. Si hay una obstrucción durante la apertura, la puerta se detendrá. Si la puerta se ha detenido en un posición parcialmente abierta, se va a cerrar. Si el abre-puerta detecta una obstrucción mientras se cierra, la puerta invertirá su dirección de movimiento. Si una obstrucción interrumpiera el haz del sensor, la luz del sistema se encenderá intermitentemente 10 veces. Sin embargo, puede cerrar la puerta si mantiene presionado el botón del control o de la entrada sin llave hasta que la puerta se cierre por completo. Los sensores de reversa de seguridad no afectan el ciclo de apertura. El sensor de reversa de seguridad debe estar bien conectado y alineado antes de que el abre-puerta se mueva hacia abajo.

## RESERVA DE LA BATERÍA

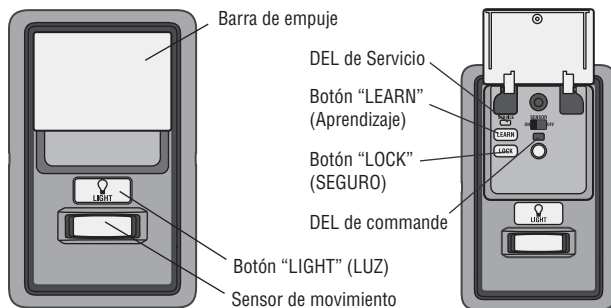
El sistema de reserva de la batería permite ingresar y salir del garaje, aun cuando no haya energía eléctrica. Cuando el abre-puertas funcione con la batería será más lento, las luces no funcionarán, el DEL de estado de batería se encenderá de color anaranjado y se escuchará una señal sonora cada 2 segundos.

# Control de la puerta

## Montaje del control de puerta

### SINCRONIZACIÓN DEL CONTROL DE LA PUERTA

Para sincronizar el control con el abre-puertas de garaje, presione el pulsador de barra hasta que se active el abridor de la puerta de cochera (podría llevar hasta tres intentos). Pruebe el control de la puerta presionando el pulsador de barra. Cada vez que se presiona el pulsador de barra, se activará el mecanismo del abridor de la puerta de cochera.



### PULSADOR

Oprima la barra pulsadora para abrir o cerrar la puerta.

### BOTÓN DE LUZ

Oprima el botón de luces para encender o apagar las luces del abre-puertas. Las luces permanecerán encendidas hasta que se vuelva a pulsar el botón o hasta que se active el abre-puerta. Después de activar el abre-puerta, las luces se apagarán después del tiempo programado de espera (programación de fábrica: 4,5 minutos). Este botón no controla las luces del abre-puerta cuando la puerta está en movimiento.

Las siguientes características son accesibles por levantar la barra de empuje:

### PROGRAMAR UN DISPOSITIVO

Cualquier compatible con mandos a distancia, entrada sin llave inalámbrica o accesorios MyQ® pueden ser programados para la puerta del garaje pulsando el botón de aprendizaje en el Panel de Control de detección de movimiento, vea página 30

### CERRAR

La función de BLOQUEO (LOCK) impide la activación del abre-puertas de garaje con un control remoto pero permite igualmente la activación desde el control de la puerta y la entrada con llave digital. Esto es útil como medida extra de seguridad cuando no hay nadie en la casa (por ejemplo, durante vacaciones).

### LUZ AUTOMÁTICA

#### Sensor de movimiento (Panel de control con detección de movimiento)

Esta función viene desactivada de fábrica. Esta función encenderá automáticamente las luces del abre-puertas de garaje al detectar movimiento. Se encenderán durante el período programado y luego se apagarán. Si se desea usar la luz del abre-puertas de garaje permanentemente, es necesario desactivar la función automática para evitar que se apague cuando usted quede fuera del alcance del sensor de movimiento.

#### Función de luz

Las luces se encenderán cuando alguien entre por la puerta del garaje y sea interrumpido el haz de los sensores de seguridad.

#### SISTEMA ALERTA DE MANTENIMIENTO (MAS)

Esta función ayuda al usuario a asegurarse de que el sistema del abre-puertas de garaje se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Cuando la puerta del garaje debe ser atendido (aproximadamente 4500 abre-puertas del garaje ciclos) el comando (amarillo) y servicio (rojo) DEL comenzará a despedir alternativamente hacia adelante y hacia atrás. El ajuste de fábrica para la función MAS está apagado y puede activarse en el momento de la instalación. Comuníquese con su distribuidor de instalación por servicio.

# Control de la puerta

## Configuración de panel de control

### CERRAR

**NOTA:** Su control remoto NO funciona cuando el modo de bloqueo está activo sin BLOQUEO su entrada sin llave todavía podrá acceder a su garaje.

#### Activar:

Presione y mantenga presionado el botón de Bloqueo (LOCK) durante 2 segundos. El DEL de comando se encenderá intermitentemente mientras esté activada la función de Bloqueo y el control remoto quedará desactivado.

#### Desactivar:

Presione y mantenga presionado el botón de BLOQUEO (BLOCK) nuevamente por 2 segundos. El DEL de comando dejará de titilar y se reanudará el funcionamiento normal.

### LUZ

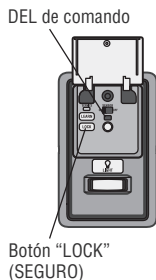
Para cambiar el tiempo que las luces del abre-puertas de garaje permanecen encendidas:

Mantenga presionado el botón de BLOQUEO (LOCK) hasta que las luces se enciendan intermitentemente.\* El tiempo estará indicado por la cantidad de veces que parpadeen las Luces.

Cantidad de veces que parpadean las luces del abre-puertas de garaje	Tiempo que las luces permanecen encendidas
1	1-½ minutos
2	2 minutos y medio
3	3-½ minutos
4	4-½ minutos

Para volver a ver los intervalos repetir los pasos anteriores.

\* Aproximadamente 10 segundos



### CARACTERÍSTICA DE LUZ (activar por defecto)

#### Desactivar:

Mantener oprimido el botón de LUZ hasta que las luces se enciendan y se apaguen nuevamente.\*

#### Activar:

Comience con las luces encendidas del abre-puertas de garaje. Mantenga presionado el botón de LUZ (LIGHT) hasta que las luces se apaguen y se enciendan nuevamente.\*

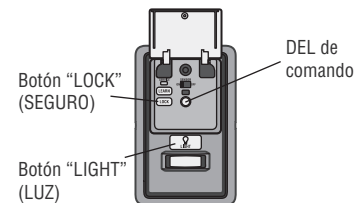
**NOTA:** Si el DEL de comando parpadea continuamente, es necesario desactivar la función de Bloqueo.

### DETECTOR DE MOVIMIENTO

#### (Panel de control con detección de movimiento)

#### Activar/Desactivar:

Mueva el botón del sensor de movimiento a la posición ENCENDIDO (ON) o APAGADO (OFF).



#### Selector del sensor de movimiento

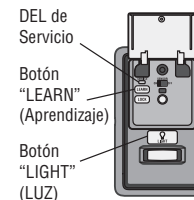


#### Sensor de movimiento

### SISTEMA ALERTA DE MANTENIMIENTO (MAS):

#### Activar/Desactivar:

Presione y mantenga el botón APRENDIZAJE. Pulsar el botón LIGHT. El DEL de servicio encendida el estado; despedir dos veces es activo y despedir tres veces es desactivo.



# Control remoto

## Su control remoto ha sido programado en la fábrica para funcionar con su abre-puertas de garaje.

Los controles remotos LiftMaster más antiguos NO son compatibles, vea los accesorios compatibles en la página 36. La programación puede realizarse a través del control de la puerta o el botón de aprendizaje del abre-puertas de garaje. Para programar accesorios adicionales consulte las instrucciones provistas con el accesorio o visite [www.merik.com.mx](http://www.merik.com.mx). Si su vehículo está equipado con un Homelink®, puede necesitar un adaptador externo según la marca, modelo y año de su vehículo. Visite [www.homelink.com](http://www.homelink.com) para obtener información adicional.

## CÓMO AGREGAR, REPROGRAMAR O CAMBIAR LA CLAVE DE UN CONTROL REMOTO/LLAVE DIGITAL CON EL CONTROL DE LA PUERTA

1. Presione el botón Aprendizaje (LEARN) en el control fijo para pasar al modo de programación.
2. Oprimir nuevamente el botón LEARN y el DEL destellará una vez.
3. **Control remoto:**

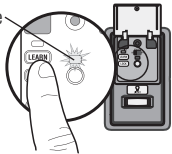
Oprimir el botón del control remoto con el cual desea comandar la puerta.

### Llaves digital:

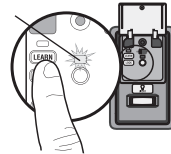
Escribir un número de cuatro dígitos (PIN) como código personal de uso del teclado de la entra sin llave. Pulsar el botón ENTER.

Las luces del abre-puerta se encenderán intermitentemente (o se escucharán dos clic) cuando el código quede programado. Repetir los pasos anteriores para programar otros controles remoto o teclados digitales de acceso. Si la programación no tiene éxito, programar el control remoto con el botón de aprendizaje.

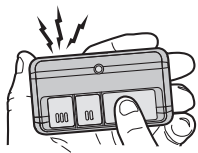
- 1 El DEL de commande se parpadear una vez.



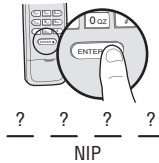
- 2 El DEL de commande se parpadear otra vez.



3



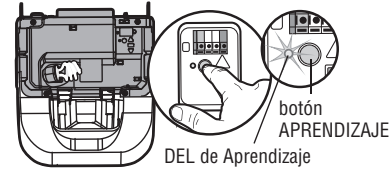
0



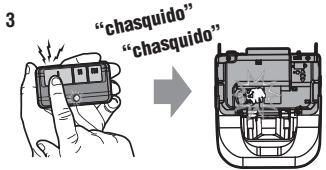
## PROGRAMAR UN ABRE-PUERTA DE GARAJE

1. Ubicar el botón "Learn" en el abre-puertas de garaje.
2. Presione y suelte inmediatamente el botón Programar (Learn). El DEL de Aprendizaje se encenderá durante 30 segundos. Dentro de esos 30 segundos...
3. Oprima y mantenga oprimido el boton de control remoto que desee usar. Suelte el botón cuando las luces de la unidad del motor empiecen a parpadear o se escucharan dos chasquidos. Si programar otras productos, oprima el botón otra ves para activó el producto.

1-2



3



# Control remoto

## Para borrar la memoria

### BORRAR TODOS LOS DATOS DE CONTROL REMOTO Y LLAVE DIGITAL

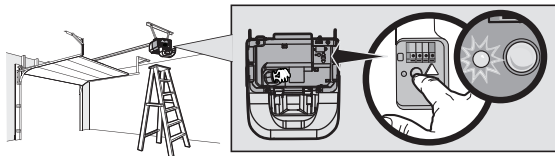
1. Mantenga presionado el botón programar (LEARN) en el abridor de la puerta de cochera hasta que se apague el DEL (aproximadamente 6 segundos). Se borrarán todos los códigos de los controles y entradas digitales.

Vuelva a programar todo accesorio que desee usar.

### BORRE TODOS LOS DISPOSITIVOS (incluidos los accesorios activados MyQ®)

1. Mantenga presionado el botón programar (LEARN) en el abridor de la puerta de cochera hasta que se apague el DEL (aproximadamente 6 segundos).
2. Inmediatamente presione el botón programar (aprender) hasta que el DEL se apague. Ahora todos los códigos estarán borrados.

Vuelva a programar todo accesorio que desee usar.





# Para abrir la puerta manualmente

## Para abrir la puerta manualmente

### **ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una **LESIÓN GRAVE O INCLUSO LA MUERTE** si la puerta del garaje se cae:

- De ser posible, use el desenganche de emergencia para soltar el carro **SÓLO** cuando la puerta del cochera esté **CERRADA**. Si los resortes están débiles o rotos o si la puerta está desequilibrada, podría abrirse y caer rápida y/o inesperadamente.
- **NUNCA** use la manija de emergencia a menos que la entrada a la cochera esté libre de obstrucciones y no haya ninguna persona presente.
- **NUNCA** use la manija para tirar de la puerta para abrirla o cerrarla. Si el nudo de la cuerda se suelta, usted podría caerse.

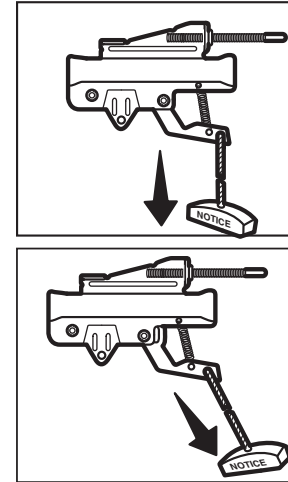
### **DESCONECTE EL CARRO**

1. Si es posible, la puerta se debe cerrar completamente.
2. Jale la manija del desenganche de emergencia.

### **VUELVA A CONECTAR EL CARRO**

El dispositivo de cierre evita que el carro se vuelva a conectar automáticamente.

1. Tire de la manija de emergencia hacia abajo y hacia atrás (hacia el abre-puertas de garaje). La puerta se puede subir y bajar manualmente siempre que sea necesario.
2. Para desconectar la función de cierre, tire la manija directamente hacia abajo. El carro se volverá a conectar en la próxima operación de movimiento hacia **ARRIBA** o hacia **ABAJO**, ya sea manualmente o usando el control de de la puerta o el control remoto.



# Mantenimiento

## Calendario de mantenimiento

### UNA VEZ AL MES

- Haga funcionar la puerta manualmente. Si esta desbalanceada o se panea, llame a un técnico especializado en sistemas de puertas.
- Verifique que la puerta se abra y se cierre completamente. Ajustar si es necesario, vea la página 22.
- Pruebe el sistema de reversa de seguridad. Ajustar si es necesario, vea la página 23.

### ANUALMENTE

- Ponga aceite en los rodillos, los cojinetes y las bisagras de la puerta. El abre-puertas de garaje no necesita lubricación adicional. No lubrique los rieles de la puerta.
- Pruebe la reserva de la batería (si corresponde) y reemplácela para asegurarse de que el abre-puertas de garaje funcionará durante un corte de energía eléctrica. Consulte la página 24 para probar la reserva de la batería.

### CADA DOS O TRES AÑOS

- Limpie con un trapo la grasa en el riel guía del abre-puertas. Aplique una fina capa de grasa blanca de litio en el riel guía adonde deslice el carro.

## La batería del control remoto

### **ADVERTENCIA**

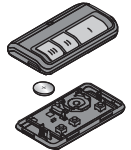
Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- NUNCA permita que los niños pequeños estén cerca de las baterías.
- Si alguien se traga una batería, llame al médico de inmediato.

Para reducir el riesgo de explosión o quemadura:

- Reemplace ÚNICAMENTE con baterías planas 3V CR2032.
- NO recargar, desarmar, calentar por sobre 212 °F (100 °C) ni incinerar.

Para reemplazar la batería, abra la caja primero por el medio, luego por cada lado con el broche para visera. Colocar la pila nueva con el lado positivo hacia arriba (+). Reemplace las baterías sólo por baterías de tipo botón 3V CR2032. Deseche las baterías usadas en forma adecuada.



**AVISO:** Las normas de la FCC de EE.UU. y las normas IC de Canadá prohíben la modificación de este transceptor. NO HAY PIEZAS REPARABLES POR EL USUARIO.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglamentaciones de la FCC de EE.UU. y con las normas IC RSS-210. El uso está sujeto a las siguientes condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe poder recibir interferencia, incluso interferencia que pueda afectar su funcionamiento.

Este aparato digital de Clase B cumple con las normas canadienses ICES-003

# Resolución de problemas

El abre-puerta de garaje viene programado con funciones de autodiagnóstico. Las flechas hacia ARRIBA y ABAJO se encienden para mostrar los códigos de diagnóstico.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
La flecha hacia arriba parpadea	La flecha hacia abajo parpadea		
1	1	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Sensores de seguridad no instalados, no conectados o cable cortado. Inspeccione los cables del sensor para detectar si están desconectados o cortados.
1	2	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Hay un cable en cortocircuito o invertido para los sensores de seguridad. Inspeccionar el cable del sensor de seguridad en todos los puntos de engrapado y puntos de conexión y reemplazar el cable o corregir, según sea necesario.
1	3	El control de la puerta no funciona.	Los cables tienen un cortocircuito o el control de la puerta es defectuoso. Inspeccionar el cable del sensor de seguridad en todos los puntos de engrapado y puntos de conexión y reemplazar el cable o corregir, según sea necesario.
1	4	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Los sensores de seguridad están mal alineados o estaban momentáneamente obstruidos. Realinear ambos sensores para asegurar que ambos DEL estén estables y no parpadeen. Asegúrese de que no haya nada colgado ni montado en la puerta que pudiera interrumpir el recorrido de los sensores mientras se cierra la puerta.
1	5	La puerta se mueve 6 a 8 pulgadas , se detiene o retrocede.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Verificar las conexiones de cableado en el módulo de desplazamiento y en el tablero lógico. Reemplazar el módulo de desplazamiento, si es necesario.
		No hay movimiento, tan solo un clic.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Reemplazar el tablero lógico, si es necesario.
		El abre-puertas hace un zumbido durante uno o dos segundos sin movimiento.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Reemplazar el motor, si es necesario.
1	6	La puerta se desliza después de haberse detenido por completo.	Programar el recorrido hasta la posición de deslizamiento o haga que un técnico profesional equilibre la puerta.
2	1-5	No hay movimiento ni sonido.	Reemplace el tablero lógico.
3	2	No se puede fijar la posición de recorrido o sujeción.	Verifique que el módulo de recorrido se haya ensamblado correctamente y reemplácelo si es necesario.
3	3	El DEL de estado de la batería parpadea constantemente en verde.	Error en el circuito de carga de reserva de la batería, reemplazar el tablero lógico.

# Resolución de problemas

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO		SÍNTOMA	SOLUCIÓN
La flecha hacia arriba parpadea	La flecha hacia abajo parpadea		
4	1-4	La puerta se mueve, se detiene o retrocede.	Abra y cierre la puerta manualmente. Verificar si hay obstrucciones, por ejemplo un resorte roto o bloqueo de puerta, corregir según sea necesario. Si la puerta está trabada o pegada, llame a un técnico profesional en sistemas de puertas. Si la puerta no se traba o adhiere, intentar reprogramar el recorrido (consultar la página 22).
4	5	El abre-puertas se mueve aproximadamente de 6 a 8 pulgadas, se detiene y retrocede.	Error de comunicación con el módulo de desplazamiento. Verificar las conexiones del módulo de desplazamiento, reemplazar el módulo si es necesario.
4	6	El abre-puertas de garaje no cierra la puerta y las bombillas se encienden intermitentemente.	Los sensores de seguridad están mal alineados o estaban momentáneamente obstruidos. Realinear ambos sensores para asegurar que ambos DEL estén estables y no parpadeen. Asegurarse de que nada cuelgue ni esté montado en la puerta que pudiera interrumpir el recorrido de los sensores mientras se cierra.

## El abre-puertas de garaje puede emitir una señal sonora por varios motivos:

- (Si corresponde) Está funcionando a batería o es necesario reemplazar la batería de 12 Vcc, vea la página 25.
- El abre-puertas de garaje ha sido activado a través de un dispositivo o función como el temporizador de cierre, el monitor del abre-puertas de garaje o LiftMaster Internet Gateway, vea la página 27.

## El control remoto no activa la puerta del garaje:

- Verifique que la función de bloqueo no esté activada en el control de la puerta.
- Volver a programar el control remoto.
- Si aún así el control remoto no activa la puerta, revise los códigos de diagnóstico para comprobar que el abre-puerta esté funcionando correctamente.

## La puerta no cierra y la luz parpadea en la unidad del motor:

El sensor de reversa de seguridad debe estar bien conectado y alineado antes de que el abre-puerta se mueva hacia abajo.

- Verificar que los sensores de seguridad estén debidamente instalados, alineados y libres de obstrucciones.

## Las luces del abridor de mi cochera no se apagan cuando la puerta está abierta:

El abre-puerta tiene una función que enciende las luces cuando los sensores de seguridad indican una obstrucción o cuando el sensor de movimiento del control fijo detecta movimiento en el garaje. Estas funciones pueden desactivarse con el control. Estas funciones pueden desactivarse con el control de la puerta. Consulte la página 29.

## La puerta de mi garaje se abre con el control remoto de mi vecino:

Borre la memoria de su abre-puerta y vuelva a programar el control remoto.

## El LED en el control de la puerta se enciende intermitentemente:

Si tiene instalado un Panel de control inteligente (Smart Control Panel) y el TTC (Temporizador de cierre) tiene programada una hora personalizada, pulse el botón ON en el panel de control con detector de movimiento para programar correctamente la hora.

## El Homelink® de mi vehículo no está programado para mi abre-puertas de garaje:

Según la marca, el modelo y el año de su vehículo puede ser necesario un adaptador externo. Visite [www.homelink.com](http://www.homelink.com) para obtener información adicional.

# Accesorios

## 893MAX-LMK1 Control remoto MAX de 3

### botones:

Compatible con abre-puertas de garaje LiftMaster® fabricados desde 1993. Incluye broche para visera de vehículo.



## 886LMK Panel de control con la capacidad de detectar movimiento:

La unidad de control de funciones múltiples de la puerta está equipada con sensores de movimiento que mantendrán la luz encendida cada vez que alguien entre al garaje. Compatible con Security+ 2.0®.



## 485LM Baterías de sistema de respaldo de 12 V:

Proporciona energía respaldo al abre-puertas de garaje.



# Garantía

## **GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO DE MERIK GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA DEL MOTOR GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO POR LA SISTEMA DE BATERÍA DE RESERVA\***

Merik (el "Vendedor") garantiza al comprador original de este producto, en el lugar adonde fue instalado por primera vez, que el mismo está libre de defectos de materiales y/o de fabricación por un período de un año a partir de la fecha de compra, a excepción del motor, que están garantizados por defectos de materiales y/o fabricación por su vida útil en servicio en la residencia del usuario, y de la sistema de batería de reserva\* que está garantizada por defectos de materiales y/o fabricación por un período de un año a partir de la fecha de compra. La operación correcta de éste producto depende de su acatamiento con las Instrucciones del Manual del Propietario referentes a la instalación, operación, mantenimiento y prueba. No cumplir estrictamente estas instrucciones, anulará por completo esta garantía limitada.

Si, durante el período de garantía limitada, parece que este producto contiene un defecto cubierto por esta garantía limitada, comuníquese al número de teléfono de servicio o el distribuidor de servicio en su lugar, antes de desmontar el producto. Cuando llame, recibirá instrucciones sobre el desarme y el envío del producto. A continuación, envíe éste producto, una vez que sea pagado por anticipado y asegurado, al centro de servicio correspondiente, con el fin de realizar la reparación, cubierta por la garantía. Por favor, incluir una descripción breve del problema y un recibo fechado como prueba de compra, con cualquier producto que sea devuelto por concepto de reparación cubierta por la garantía. Los productos devueltos al Vendedor para la reparación cubierta por la garantía, los cuales una vez recibidos por el Vendedor, se confirme que sean defectuosos y que estén cubiertos por ésta garantía limitada, serán reparados o reemplazados (a opción única del Vendedor) sin costo para usted y serán devueltos con el porte pagado. Los componentes defectuosos serán reparados o reemplazados a opción única del Vendedor con componentes nuevos o reconstruidos de fábrica. [Usted tiene la responsabilidad de afrontar todo costo involucrado con el desmontaje y la instalación del producto o componente .]

**TODO TIPO DE GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUYENDO GARANTÍA IMPLÍCITA DE APTITUD COMERCIAL O APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR ESTÁ LIMITADA A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA DECLARADA ANTERIORMENTE PARA LOS COMPONENTES CORRESPONDIENTES. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuenciales, incidentales o especiales, de manera que la anterior limitación o exclusión puede ser que no se aplique a usted. ESTA GARANTIA LIMITADA NO CUBRE DAÑO ALGUNO QUE SURJA COMO CONSECUENCIA NO RELACIONADA CON DEFECTO ALGUNO DEL PRODUCTO, NI TAMPOCO CUBRE EL DAÑO CAUSADO POR LA INCORRECTA INSTALACION, OPERACION O CUIDADO (INCLUYENDO PERO NO LIMITADA AL ABUSO, MALTRATO, FALTA DE PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO RAZONABLE Y NECESARIO, O CUALQUIER ALTERACION A ESTE PRODUCTO), NI LOS CARGOS DE MANO DE OBRA PARA DESMANTELAR O VOLVER A INSTALAR UNA UNIDAD REPARADA O REEMPLAZADA, NI TAMPOCO EL REEMPLAZO DE LAS BATERIAS. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE PROBLEMAS RELACIONADOS DIRECTAMENTE CON LA PUERTA NI CON LOS ACCESORIOS DE LA MISMA, INCLUYENDO RESORTES, RODILLOS, BISAGRAS NI OTROS PROBLEMAS DE ALINEACIÓN. ESTA GARANTÍA LIMITADA TAMPOCO CUBRE PROBLEMAS CAUSADOS POR INTERFERENCIA ELECTRÓNICA. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL VENDEDOR SERA RESPONSABLE DE DAÑOS CONSECENCIALES, INCIDENTALES O ESPECIALES QUE SURJAN EN RELACION CON EL USO O INCAPACIDAD DE USO DE ESTE PRODUCTO. LA RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR POR VIOLACION DE LA GARANTIA, POR VIOLACION DEL CONTRATO, NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD Estricta, EN NINGUN CASO DEBERA EXCEDER AL COSTO DEL PRODUCTO CUBIERTO POR LA PRESENTE. NINGUNA PERSONA ESTA AUTORIZADA A ASUMIR POR NOSOTROS NINGUNA RESPONSABILIDAD POR LA VENTA DE ESTE PRODUCTO.**

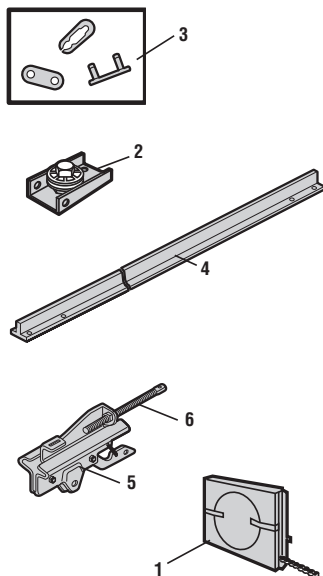
Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuenciales, incidentales o especiales, de manera que la anterior limitación o exclusión puede ser que no se aplique a usted. Esta garantía limitada le proporciona derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos los cuales varían de un estado a otro.

\*Si corresponde.

# Piezas de repuesto

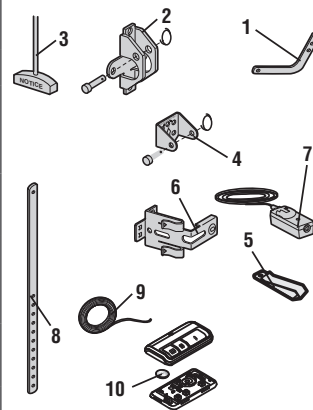
Piezas de la unidad del motor

Descripción	NUMERO DE PARTE
1 Cadena para puerta de 2.1 m (7 pies)	41D3484
Cadena para puerta de 2.4 m (8 pies)	41D3483
Cadena para puerta de 3 m (10 pies)	41D3485
2 Ménsula de polea de cadena	41A4813
3 Enlace principal	4A1008
4 Riel de un sola pieza de 2.1 m (7 pies)	1707LM
Riel de un sola pieza de 2.4 m (8 pies)	1708LM
Riel de un sola pieza de 3 m (10 pies)	1710LM
5 Carro completo	41A3489
6 Eje roscado del carro	109B48
<b>No Mostrado</b>	
Manual del propietario	114A4476



## Partes de instalación

Descripción	NUMERO DE PARTE
1 Brazo de la puerta curvo	178B35
2 Ménsula de la puerta con pasador chaveta y seguro de anillo	41A5047-1
3 Manija y cuerda de apertura de emergencia	41A2828
4 Ménsula de cabezal con pasador de chaveta y seguro de anillo	41A4353-1
5 Broche de visera para control remoto	29B137
6 Ménsula del sensor de seguridad	041A5266-3
7 Juego de sensores de seguridad sensor de receptor y emisor con cable de dos conductores	41A5034
8 Brazo de puerta recto	178B34
9 Cable rojo/blanco	41B4494-1
10 Batería de Litio de 3V CR2032	10A20



### Información de contacto

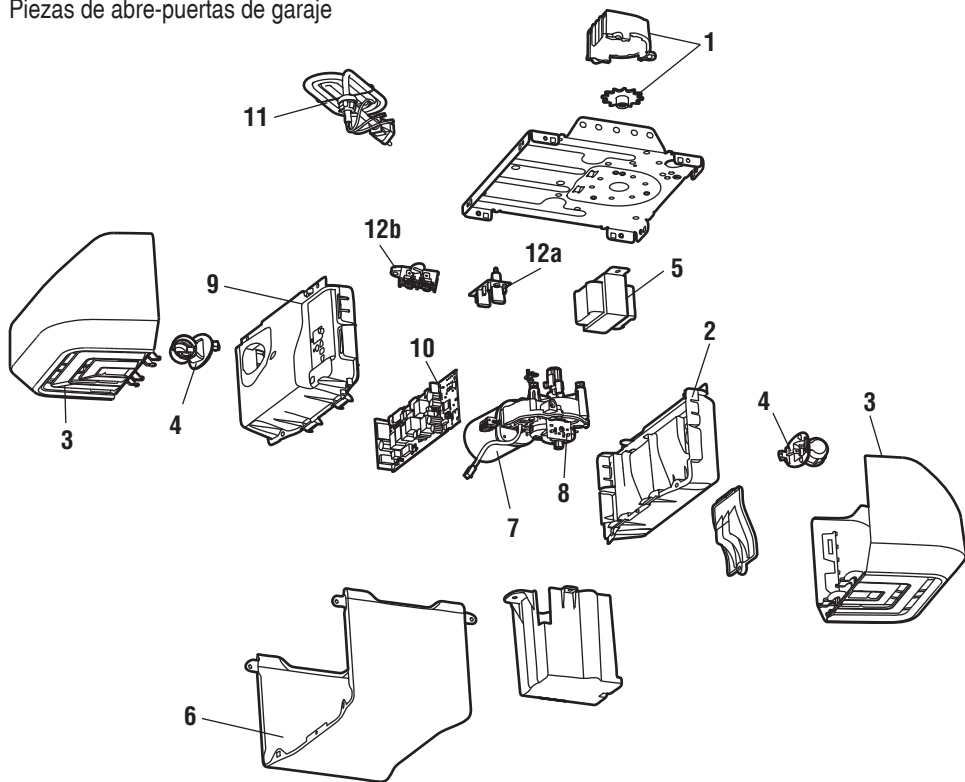
Para efectuar pedidos, diríjase a:  
**Merik, S.A. De C.V.**  
**Poiente 152 #929**  
**Col. Industrial Vallejo, 02300 Mexico**

Para información sobre instalación y servicio llame:  
**5333-9974 en Mexico City D.F.**  
**y al 01-800-500-9300 afuera de Mexico City**  
 O visitar a:  
[www.merik-internacional.com/mx/](http://www.merik-internacional.com/mx/)

*Antes que llaman, por favor tener el numero de modelo para su abre-puertas. Cuando necesitar información de problemas, es recomendado y tiene acceso al su abre-puertas de garaje con llamado. Cuando orden partes de repuesto, debe proporcionar los siguientes datos: numero de parte, nombre de parte y numero de modelo.*

# Piezas de repuesto

Piezas de abre-puertas de garaje



Descripción	NUMERO DE PARTE
1 Correa casquillo y piñón	41B5348-2
2 Panel de extremo con puerta de batería y casquillo de la luz	41D217
3 Lente	41A7562
4 Receptáculo de foco	41C279
5 Transformador	41A7635
6 Cubierta	41A7619-8
7 Motor y módulo de recorrido	41D1739-1
8 Módulo de viaje	41A7114-7
9 Panel de extremo con casquillo de la luz	41D216
10 Tabla de lógico de receptor	45DCT
11 Cordón eléctrico	
Modelos fabrica antes de Octubre 2012	41B135-1
Modelos fabrica después de Octubre 2012	41B4245
12a Tabla de filtro con tornillos (models fabrica antes de Octubre 2012)	41B7611
12b Terminal bloquear (models fabrica después de Octubre 2012)	41A3150
<b>No Mostrado</b>	
Arnés con tornillos (modelos fabrica antes de Octubre 2012)	41B7418
Arnés con tornillos (modelos fabrica después de Octubre 2012)	41B7610-1